

**SULZER**

Original instructions

**Návod k instalaci, provozu a údržbě**  
Ponorné čerpadlo, typ ABS XFP PE4 - PE6, AFLX PE3 - PE6, VUPX PE3 - PE6





## Obsah

<b>1. Důležité upozornění.....</b>	<b>4</b>
<b>2. Symboly a upozornění.....</b>	<b>4</b>
<b>3. Obecně.....</b>	<b>5</b>
3.1. Hydraulika - XFP / AFLX / VUPX.....	5
3.2. Zamýšlené použití.....	5
3.2.1. Oblasti použití.....	6
3.3. Provoz ponorných jednotek Ex v mokré instalaci bez chladicího pláště.....	7
<b>4. Rozsah výkonu.....</b>	<b>7</b>
<b>5. Bezpečnost.....</b>	<b>8</b>
5.1. Osobní ochranné prostředky.....	8
<b>6. Použití motorů v zónách s rizikem exploze.....</b>	<b>8</b>
6.1. Schválení odolnosti proti výbuchu.....	8
6.2. Obecné informace.....	9
6.3. Zvláštní podmínky pro bezpečné používání.....	9
6.4. Provoz ponorných jednotek Ex s pohonem s proměnnou frekvencí (VFD).....	9
<b>7. Technické údaje.....</b>	<b>10</b>
7.1. Kably.....	10
7.2. Firemní štítky.....	11
7.2.1. Výkresy firemních štítků.....	11
<b>8. Zvedání, přeprava a skladování.....</b>	<b>13</b>
8.1. Zvedání.....	13
8.1.1. Svislé a vodorovné zvedání.....	13
8.2. Přeprava.....	14
8.3. Skladování.....	15
8.3.1. Ochrana připojovacího kabelu motoru proti vlhkosti.....	15
<b>9. Ustavení a instalace.....</b>	<b>15</b>
9.1. Ekvipotenciální vazba.....	16
9.2. Instalace - XFP.....	16
9.2.1. Mokrý instalace.....	17
9.2.2. Suchá instalace.....	19
9.2.3. Montáž o-kroužku držáku podstavce a vodicího dílu.....	19
9.2.4. Utahovací moment.....	20
9.2.5. Montážní poloha Nord-Lock <sup>®</sup> pojistných podložek.....	20
9.3. Instalace - AFLX / VUPX.....	21
9.3.1. Spouštění ponorného čerpadla AFLX a VUPX do spojovacího kroužku.....	22
9.3.2. Rozteč tyčí.....	23
<b>10. Elektrické připojení.....</b>	<b>24</b>
10.1. Monitorování těsnosti.....	25
10.3. Monitorování teploty - stator.....	26
10.4. Monitorování teploty - ložiska (volitelně).....	26
10.5. Snímač teploty.....	26
10.5.1. Bimetalový snímač teploty.....	27
10.5.2. Snímač teploty PTC.....	28
10.5.3. Snímač teploty PT 100.....	28
10.6. Provoz s pohonem s proměnnou frekvencí (VFD).....	29

Obsah	Strana 3
10.7. Schémata zapojení.....	29
10.7.1. Označení vodičů.....	31
10.8. Možnosti monitorování.....	31
10.9. Připojení vodičů řídicího obvodu.....	32
10.10. Připojení kabelu EMC do ovládací skříně.....	33
<b>11. Uvedení do provozu.....</b>	<b>33</b>
11.1. Směr otáčení.....	34
11.1.1. Kontrola směru otáčení.....	34
11.1.2. Změna směru otáčení.....	35
<b>12. Údržba a servis.....</b>	<b>35</b>
12.1. Obecné pokyny k údržbě.....	36
12.2. Intervaly kontrol.....	36
12.3. Maziva.....	37
12.3.1. Výměna maziva - XFP s chladicím pláštěm.....	37
12.3.2. Výměna maziva - XFP / AFLX / VUPX bez chladicího pláště.....	39
12.3.3. Množství oleje a chladicí kapaliny.....	44
12.3.4. Referenční hodnoty pro chování proti zamrznání.....	48
12.4. Frekvence spouštění motorů.....	49
12.5. Demontáž.....	49
12.5.1. Demontáž ponorného kalového čerpadla XFP z mokré jímky.....	49
12.5.2. Demontáž ponorného kalového čerpadla XFP při suché instalaci.....	50
12.5.3. Demontáž ponorného čerpadla AFLX a VUPX.....	50
<b>13. Údaje o společnosti.....</b>	<b>50</b>

## 1. Důležité upozornění



	<b>POZNÁMKA</b>
	Původní verze tohoto dokumentu je v angličtině. Všechny ostatní jazyky jsou překladem originálu. V případě rozporu je rozhodující anglická verze.



	<b>POZNÁMKA</b>
	Uspořádání a znění online verze této příručky se může lišit od tištěné verze. V obou jsou uvedeny stejné informace.



## 2. Symboly a upozornění


	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	Přítomnost nebezpečného napětí


	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	Hrozí nebezpečí výbuchu.

	 <b>VAROVÁNÍ</b>
	Horký povrch - nebezpečí popálení nebo zranění.

	 <b>VAROVÁNÍ</b>
	Horká kapalina - nebezpečí popálení nebo zranění.

	 <b>POZOR</b>
	Nedodržení může mít za následek zranění osob.

	<b>POZOR</b>
	Nedodržení může vést k poškození jednotky nebo negativně ovlivnit její výkon.

	<b>POZNÁMKA</b>
	Důležité informace pro zvláštní pozornost.



## 3. Obecně

<b>!</b>	<b>POZNÁMKA</b>
	Společnost Sulzer si vyhrazuje právo na změnu technických údajů v důsledku technického rozvoje.

### 3.1. Hydraulika - XFP / AFLX / VUPX

Tabulka 1.

Ponorné kalové čerpadlo, typ ABS:								
XFP CB								
105J	150M	205J	250J	305J	356M	405M		
106J	151M	206J	255J	305M				
107J	155J	205M		306M				
XFP CH; SK								
100J	150J	200J	250M	300J	351M	400M	500U	600 V
		200M		300M		400R	501U	600X
				301M				

Ponorné šachtové čerpadlo, typ ABS:			
AFLX			
0601	0701	0801	1202
		0803	1203
			1207

Ponorné vrtulové čerpadlo, typ ABS:					
VUPX					
0402	0501	0601	0801	1001	1201
0403	0502	0602	0802	1002	1202
	0503				

### 3.2. Zamýšlené použití

V případě jakýchkoli závad by měly být jednotky Sulzer okamžitě vyřazeny z provozu a zajištěny. Závadu je třeba okamžitě odstranit, případně se obrátit na servisní středisko společnosti Sulzer.



Omezovač teploty ve vinutí = 140 °C / 284 °F (volitelně bimetalový nebo termistorový [PTC]).

#### Speciální verze třídy H

K dispozici je také speciální verze s omezovačem teploty ve vinutí = 160 °C/320 °F (bimetalový, volitelně snímač teploty [PTC] nebo PT100). Tato verze je k dispozici pouze bez nevýbušného provedení nebo schválení NEC 500 se součástími třídy izolace H (160).

Pro obě verze je volitelně k dispozici provedení EMC.

Tyto jednotky se nesmí používat v určitých aplikacích, např. při provozu v hořlavých, zápalných, chemických, korozivních nebo výbušných kapalinách.

	<b>POZOR</b>
	Maximální hloubka ponoření je 20 m / 65 stop.
	<b>POZOR</b>
	Maximální přípustná teplota čerpaného média je 40 °C / 104 °F.
	<b>POZOR</b>
	Únik maziv by mohl vést ke znečištění čerpaného média.
	<b>POZOR</b>
	Před instalací jednotky se vždy poraďte s místním zástupcem společnosti Sulzer ohledně schváleného použití a nasazení.

### 3.2.1. Oblasti použití

#### 3.2.1.1. Ponorné kalové čerpadlo, typ ABS XFP

Ponorná kalová čerpadla, typ ABS XFP byla navržena pro hospodárné a spolehlivé čerpání komerčních, průmyslových a komunálních odpadních vod a lze je instalovat za sucha i za mokra. Jsou vhodná pro čerpání následujících kapalin:

- Čistá a odpadní voda.
- Odpadní vody obsahující pevné látky a vláknitý materiál.
- Fekálie
- Kal.
- Čerpání čerstvé a technologické vody.
- Surová voda pro zásobování pitnou vodou.
- Povrchová a dešťová voda.
- Splašky.

#### 3.2.1.2. Ponorné šachtové čerpadlo, typ ABS AFLX

Šachtové čerpadlo, typ ABS AFLX bylo vyvinuto pro ochranu životního prostředí, zásobování vodou, čištění komunálních odpadních vod a odvodňování polderů. Jsou vhodná pro následující kapaliny:

- Ochrana před dešťovou vodou, zavlažování a akvakultura.
- Průmyslová neupravená voda a technologická voda.
- Smíšená odpadní a povrchová voda.
- Recirkulační kal nebo zpětně aktivovaný kal (RAS).
- Nebezpečná umístění: Certifikace pro ATEX (Ex II 2G Ex h db IIB T4 Gb), FM a CSA se dodávají volitelně.

Čerpadla AFLX se instalují do betonové jímky nebo do ocelové tlakové trubky pomocí vhodného spojovacího kroužku. Na vstupu do AFLC musí být připevněno síto.

### Související koncepty

[Instalace - AFLX / VUPX](#) na straně 21

### 3.2.1.3. Ponorné vrtulové čerpadlo, typ ABS VUPX

Ponorná vrtulová čerpadla, typ ABS VUPX jsou určena pro aplikace, kde je třeba čerpat velké objemy vody při nízkých výškách (do 10 m / 33 stop). Jsou vhodná pro následující kapaliny:

- Ochrana před dešťovou vodou, zavlažování a akvakultura.
- Průmyslová neupravená voda a technologická voda.
- Smíšená odpadní a povrchová voda.
- Recirkulační kal nebo zpětně aktivovaný kal (RAS).
- Nebezpečná umístění: Certifikace pro ATEX (Ex II 2G Ex h db IIB T4 Gb), FM a CSA se dodávají volitelně.

Čerpadla VUPX se instalují do betonové jímky nebo do ocelové tlakové trubky pomocí vhodného spojovacího kroužku. Na vstupu do AFLC musí být připevněno síto.

### Související koncepty

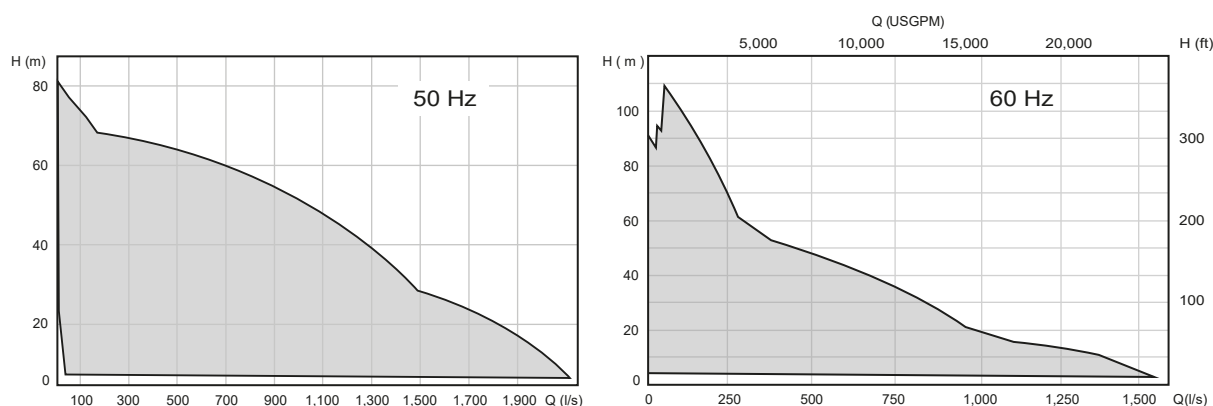
[Instalace - AFLX / VUPX](#) na straně 21

## 3.3. Provoz ponorných jednotek Ex v mokré instalaci bez chladicího pláště

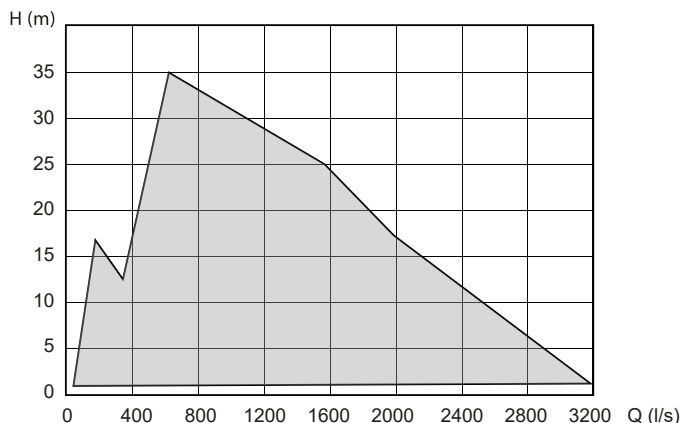
Je třeba zajistit, aby horní část skříně motoru ponorné jednotky Ex byla během spouštění a provozu zcela ponořená, aby docházelo k samovolnému chlazení.

## 4. Rozsah výkonu

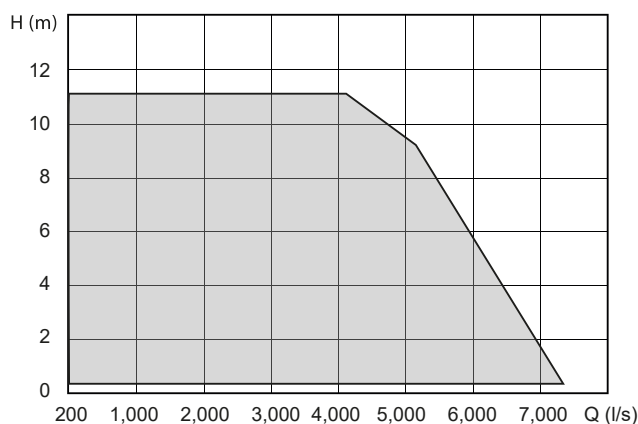
Obrázek 1. XFP 50 Hz / 60 Hz



**Obrázek 2. AFLX**



**Obrázek 3. VUPX**



## 5. Bezpečnost

Obecné a specifické zdravotní a bezpečnostní pokyny jsou podrobně popsány v brožurě „Bezpečnostní pokyny pro výrobky Sulzer typu ABS“. Pokud vám něco není jasné nebo máte jakékoli dotazy ohledně bezpečnosti, obraťte se na výrobce Sulzer.

### 5.1. Osobní ochranné prostředky

Ponorné elektrické jednotky mohou představovat mechanické, elektrické a biologické nebezpečí pro personál během instalace, provozu a servisu. Je povinné používat vhodné osobní ochranné prostředky (OOP). Minimálním požadavkem je nošení ochranných brýlí, obuvi a rukavic. Vždy by však mělo být provedeno posouzení rizik na místě, aby se zjistilo, zda je zapotřebí další vybavení, např. bezpečnostní postroj, dýchací přístroje atd.

## 6. Použití motorů v zónách s rizikem exploze


### 6.1. Schválení odolnosti proti výbuchu

Ponorná čerpadla s PE motorem lze dodat jak ve standardním provedení, tak v nevybušném provedení Ex II 2G Ex h db IIB T4 Gb pro 50 Hz podle norem EN ISO 12100:2010, EN 809:1998 + A1:2009 + AC:2010, EN 60079-0:2012+A11:2018, EN 60079-1:2014, EN



6. Použití motorů v zónách s rizikem exploze

Strana 9

60034-1:2010, EN ISO80079-36, EN ISO 80079-37 nebo v provedení FM (NEC 500, třída I, divize 1, skupina C&D, T3C) pro 60 Hz v izolační třídě H (140).


	<b>POZNÁMKA</b>
	Používá se metoda ochrany Ex typu „c“ (konstrukční bezpečnost) a typu „k“ (ponoření do kapaliny) podle EN ISO 80079-36, EN ISO 80079-37.


## 6.2. Obecné informace

	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	<b>Nebezpečí výbuchu</b> V nebezpečných oblastech je třeba dbát na to, aby během zapínání a provozu jednotky byla hydraulická sekce naplněna vodou (suchá instalace) nebo byla alternativně ponořena (mokrý instalace).

Jiné druhy provozu, např. provoz se střídavým nasáváním nebo provoz na sucho, nejsou povoleny!

1. Ponorné jednotky odolné proti výbuchu lze provozovat pouze s připojeným systémem snímání tepla.
2. Monitorování teploty ponorných jednotek odolných proti výbuchu musí být prováděno bimetalovými omezovači teploty nebo termistory podle DIN 44 082 připojenými k vhodnému uvolňovacímu zařízení, které je certifikováno v souladu se směrnici ES 2014/34/EU a FM 3610.
3. Plovákové spínače a jakýkoli externí snímač těsnosti (DI) musí být připojeni přes jiskrově bezpečný elektrický obvod, typ ochrany EX (i), v souladu s IEC 60079-11 a FM 3610.
4. V případě, že má být jednotka provozována ve výbušném prostředí s použitím pohonu s proměnnou rychlostí (VFD), obraťte se na místního zástupce společnosti Sulzer, který vám poskytne technické poradenství ohledně různých schválení a norem týkajících se ochrany proti tepelnému přetížení.

	<b>POZOR</b>
	Některé jednotky jsou schváleny pro použití v nebezpečných prostředích a jsou vybaveny štítkem s technickými údaji a certifikací pro výbušné prostředí. Opravy jednotek s hodnocením Ex musí být prováděny v dílnách schválených pro Ex kvalifikovaným personálem za použití originálních dílů dodaných výrobcem. V opačném případě se již nesmí používat v nebezpečných prostorech, a pokud je namontován, musí být odstraněn štítek schválení pro výbušné prostředí a nahrazen standardním provedením.

	<b>POZNÁMKA</b>
	Všechny místní předpisy a směrnice musí být bez výjimky dodržovány.

## 6.3. Zvláštní podmínky pro bezpečné používání

Opravy ohnivzdorných spojů mohou být prováděny pouze podle specifikací konstrukce stanovených výrobcem. Opravy na základě hodnot uvedených v tabulkách 2 a 3 normy EN 60079-1 nebo příloze B a D normy FM 3615 nejsou povoleny.

## 6.4. Provoz ponorných jednotek Ex s pohonem s proměnnou frekvencí (VFD)

Motory musí být vybaveny přímými tepelnými ochrannými zařízeními. Ta se skládají ze snímačů teploty (PTC DIN 44082) zabudovaných do vinutí. Musí být připojena k vhodnému uvolňovacímu zařízení, které je certifikované v souladu se směrnicí ES 2014/34/EU.

Stroje označené jako Ex nesmí být nikdy bez výjimky provozovány se síťovou frekvencí vyšší než maximálně 50 Hz nebo 60 Hz, jak je uvedeno na firemním štítku.

## 7. Technické údaje

Maximální hladina hluku  $\leq 70$  dB. U některých typů instalací je možné, že během provozu může být překročena hladina hluku 70 dB (A) nebo naměřená hladina hluku.

Podrobné technické informace jsou k dispozici v technickém listu, který si můžete stáhnout z <https://www.sulzer.com>

### 7.1. Kabely

Hmotnosti v rozměrových listech se vztahují na délku kabelu 10 m. V případě délky kabelu přesahující 10 m je třeba stanovit a doplnit dodatečnou hmotnost podle následující tabulky.

Tabulka 2.

Typ kabelu	Hmotnost (kg/m)	Typ kabelu	Hmotnost (kg/m)	Typ kabelu	Hmotnost (kg/m)	Hmotnost (lb/1000ft)
<b>EMC-FC / S1BC4N8-F</b>		<b>S1BN8-F / H07RN8-F / 07BN8-F</b>		<b>G-GC</b>		
3x6/6KON	0,4	2 x 4 G 4 + 2 x 0,75	0,6	AWG 8-3	0,9	597
3x10/10KON	0,7	4 G 4	0,5	AWG 6-3	1,2	764
3x16/16KON	1	4 G 6	0,5	AWG 4-3	1,6	1070
3x6/6KON +3x1,5ST	0,6	4 G 10	0,8	AWG 2-3	2,3	1533
3x25 +3G16/3	1,5	4 G 16	1,3	AWG 1-3	2,8	1865
3x35 +3G16/3	1,9	4 G 25	1,8	AWG 1/0-3	3,5	2315
3x50 +3G25/3	2,6	4 G 35	2,3	AWG 2/0-3	4,1	2750
3x70 +3G35/3	3,6	4 G 50	3,0	AWG 3/0-3	5	3330
3x95 +3G50/3	4,7	4 G 70	4,2	AWG 4/0-3	6,1	4095
3x120 + 3G70/3	6	4 G 95	5,5	<b>Typ W</b>		
3x150 + 3G70/3	7,1	4 G 120	6,7	AWG 1/0	0,7	480
3x185 +3G95/3	8,8	7 G 1,5	0,5	AWG 2/0	0,8	558
3x240 +3G120/3	11	10 G 2,5	0,8	AWG 3/0	1,1	742
3x300 +3G150/3	13,5	4 G 1,5	0,2	AWG 4/0	1,3	872
1x185	2,2	8 G 1,5	0,4	250 MCM	1,7	1170
1x240	2,7	10 G 1,5	0,5	300 MCM	1,9	1308
1x300	3,4	12 G 1,5	0,5	350 MCM	2,3	1530
		1x150	1,8	400 MCM	2,5	1670
		1x185	2,2	500 MCM	3,1	2090

tabulka pokračuje

Typ kabelu	Hmotnost (kg/m)	Typ kabelu	Hmotnost (kg/m)	Typ kabelu	Hmotnost (kg/m)	Hmotnost (lb/1000ft)
		1x300	3,4	646 MCM	3,6	2416
		1x400	4,1	<b>SOOW</b>		
				AWG 16/4	0,3	144
				AWG 16/8	0,4	222
				AWG 16/10	0,5	278
				AWG 16/12	0,5	305

## 7.2. Firemní štítky







Některé jednotky jsou schváleny pro použití v nebezpečných prostředích a jsou vybaveny štítkem s technickými údaji a certifikací pro výbušné prostředí. Opravy jednotek s hodnocením Ex musí být prováděny v dílnách schválených pro Ex kvalifikovaným personálem za použití originálních dílů dodaných výrobcem. V opačném případě se již nesmí používat v nebezpečných prostorech, a pokud je namontován, musí být odstráněn štítek schválení pro výbušné prostředí a nahrazen standardním provedením.

Doporučujeme zaznamenat údaje ze standardního firemního štítku na jednotce do níže uvedené legendy a uchovávat je jako referenční zdroj pro objednávání náhradních dílů, opakované objednávky a obecné dotazy.

Ve všech komunikacích vždy uvádějte typ, číslo položky a sériové číslo.

### 7.2.1. Výkresy firemních štítků


Obrázek 4. Standardní firemní štítek

 <b>SULZER</b> 		
Type ②		⑤
PN ③	SN ④	⑥
U <sub>N</sub> ⑦ V 3~ ⑳ max. ⑧	I <sub>N</sub> ⑨ A ⑩	Hz
P <sub>1N</sub> ⑪	P <sub>2N</sub> ⑫	n ⑬
∅ ⑭		
T <sub>A</sub> max. ⑮ °C	Nema Code ⑯	Hmin. ⑰
DN ⑱	Q ⑲	H ⑳
Hmax. ㉑		
⑳	Weight ㉒	IP68 ㉓
㉔		
Motor Eff. Cl ㉕	 ㉖	
Sulzer Pump Sweden AB Vadstena factory Box 170 SE-592 24 Vadstena Sweden		
①		
		

Tabulka 3. Legenda, 50 Hz / 60 Hz

Legenda	Popis	Data
1	Adresa	
2. Typ	Typ čerpadla	
3. PN	Položka č.	
4. SN	Sériové číslo	

tabulka pokračuje

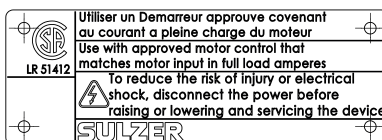
Legenda	Popis	Data
5.	Číslo objednávky	
6. xx/xxxx	Datum výroby (týden/rok)	
7. $U_N$	Jmenovité napětí	V 3~
8. $\nabla_{max}$ .	Maximální hloubka ponoření	m / ft
9. $I_N$	Jmenovitý proud	A
10. Hz	Frekvence	Hz
11. $P_{1N}$	Příkon (spotřeba)	kW / hp
12. $P_{2N}$	Výkon (výstup)	kW / hp
13. n	Rychlost	r/min / RPM
14. $\emptyset$	Průměr oběžného kola / vrtule	mm / palce
15. $T_A_{max}$ .	Max. okolní teplota	
16. NEMA	Kód NEMA	Třída
17. Hmin	Minimální hladina	m / ft
18. DN	Průměr výtaku	mm / palce
19. Q	Čerpané množství	
20. H	Čerpací výška	
21. Hmax	Maximální hladina	m / ft
22. Hmotnost	Hmotnost bez připojených dílů	kg / lbs
23. Motor Eff. Cl	Třída účinnosti motoru	
24. 	Směr otáčení hřídele motoru	
25.	Nepřetržitý provozní režim	
26.	Hladina hluku	
27.	Připojení fází	
28. IP68	Způsob ochrany	

### Obrázek 5. Firemní štítky Ex

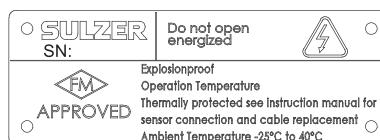
1.



2.



3.




- 1 Firemní štítek ATEX
- 2 Firemní štítek CSA
- 3 Firemní štítek FM




## 8. Zvedání, přeprava a skladování


### 8.1. Zvedání

	<b>POZOR</b>
	<b>Dodržujte celkovou hmotnost zařízení Sulzer a jejich připojených součástí! (hmotnost základní jednotky najdete na firemním štítku).</b>



Dodaný duplikát firemního štítku musí být vždy umístěn viditelně v blízkosti místa, kde je jednotka instalovaná (např. u svorkovnic / ovládacího panelu, kam je připojena kabeláž).

	<b>POZNÁMKA</b>
	<b>Zvedací zařízení se nesmí používat, jestliže celková hmotnost zařízení a připojených součástí přesahuje bezpečnostní předpisy uvedené v návodu.</b>

Při udávání bezpečného pracovního zatížení jakéhokoliv zvedacího zařízení je třeba dodržovat celkovou hmotnost zařízení a příslušenství! Zvedací zařízení, tj. jeřáb a řetězy, musí mít dostatečnou zvedací kapacitu. Zvedák musí být dimenzován dostatečně pro celkovou hmotnost zařízení (včetně zvedacích řetězů nebo ocelových lan a veškerého příslušenství, jež může být připojeno). Koncový uživatel přebírá výhradní odpovědnost za to, že je zvedací zařízení certifikované, v dobrém stavu a pravidelně prohlíženo kompetentní osobou ve lhůtách podle místních předpisů. Opotřebované nebo poškozené zvedací zařízení se nesmí používat a je třeba je řádným způsobem zlikvidovat. Zvedací zařízení musí rovněž splňovat místní bezpečnostní pravidla a předpisy



	<b>POZNÁMKA</b>
	<b>Pokyny pro bezpečné používání řetězů, lan a závěsů dodávaných společností Sulzer, jsou uvedeny v návodu pro zdvihací zařízení, dodávanému s položkami, a musí být plně dodržovány.</b>


#### 8.1.1. Svislé a vodorovné zvedání

	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	<b>Nebezpečné napětí</b> Čerpadlo se musí zvedat pouze za zvedací obruč a nesmí se nikdy zvedat za napájecí kabel.

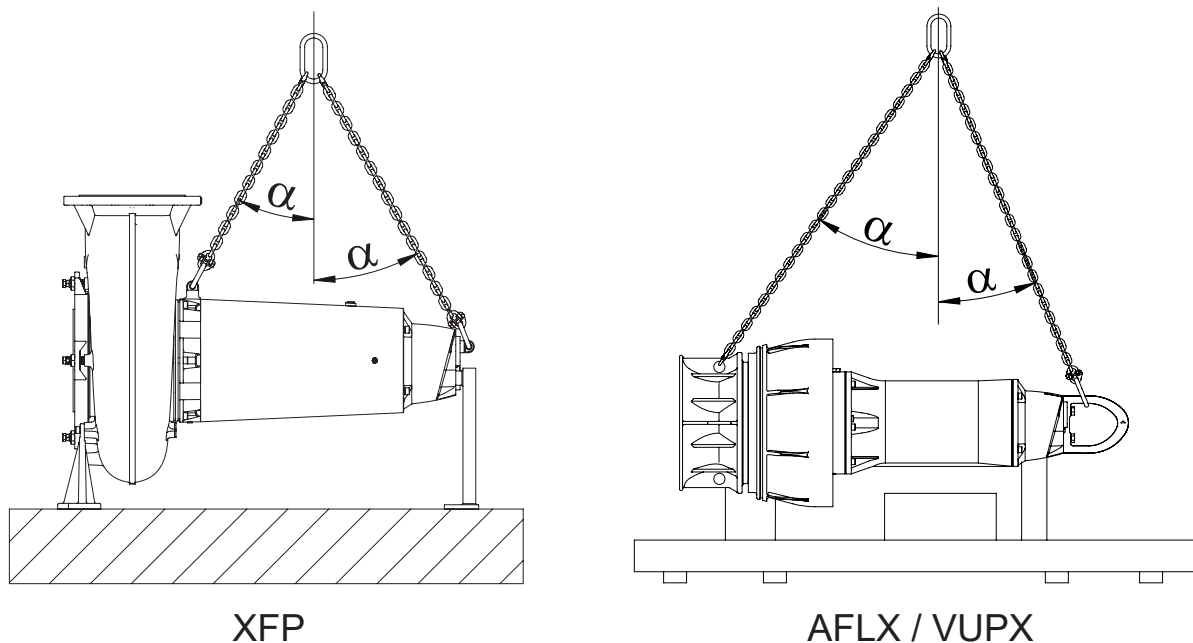
V závislosti na modelu a způsobu instalace jsou jednotky z výroby připraveny pro vertikální nebo horizontální přepravu.


Jednotky jsou vybaveny bezpečnostním závěsem (řada pro vertikální ustavení) nebo šroubem s otočným kroužkem (horizontální ustavení), které umožňují upevnění řetězů pro přepravu nebo pro instalaci či demontáž. Doporučujeme používat řetězy ze seznamu příslušenství společnosti Sulzer.

	 <b>POZOR</b>
	Vezměte na vědomí celou hmotnost jednotky (viz firemní štítek). Zvedák a řetěz musí mít odpovídající rozměry pro hmotnost jednotky a musí odpovídat aktuálním platným bezpečnostním předpisům.

	<b>POZOR</b>
	<p>U vertikálně ustavených čerpadel se namísto šroubů s otočným kroužkem montují těsnicí zátky pro ochranu závitových otvorů. Tato těsnění lze při údržbě vyměnit pouze za šroub s otočným kroužkem, ale před uvedením do provozu musí být znovu našroubována!</p>

**Obrázek 6. Horizontální přeprava**



	<b>POZOR</b>
	<p><math>\alpha</math> max. <math>\leq 45^\circ</math>. Úhel <math>\alpha</math> mezi osou jednotky a zvedacími nástroji nesmí přesáhnout <math>45^\circ</math>.</p>

### Související koncepty


[Výkresy firemních štítků](#) na straně 11

## 8.2. Přeprava


Při přepravě je třeba dbát na to, aby čerpadlo nespadlo nebo se nepřevrátilo a nedošlo k poškození čerpadla nebo zranění osoby. Čerpadla mají zvedací obruč pro zvedání nebo zavěšení čerpadla.


	 <b>POZOR</b>
	<p>Po vyjmutí z původního obalu doporučujeme čerpadlo při další přepravě položit na bok a bezpečně upoutat k paletě.</p>

Aby nedošlo k poškození hřídele čerpadla nebo ložisek při horizontální přepravě, je hřídel při opuštění závodu upnutý v axiálním směru.

	<b>POZOR</b>
	Před uvedením do provozu je nutné odstranit přepravní pojistku hřídele motoru!


### 8.3. Skladování

	<b>POZOR</b>
	Výrobky Sulzer musí být chráněné před povětrnostními vlivy, jako je UV záření z přímého slunečního záření, vysoká vlhkost, agresivní emise prachu, mechanické poškození, mraz apod. Originální obal Sulzer s příslušnými přepravními zajišťovacími prostředky (pokud jsou použity) zajišťuje optimální ochranu jednotky. Pokud jsou jednotky vystaveny teplotám pod 0 °C / 32 °F, zkontrolujte, zda se v hydraulice, chladicím systému nebo jiných prostorách nenachází voda. V případě silných mrazů by se s jednotkami a kabely pokud možno nemělo hýbat. Při skladování v extrémních podmínkách, např. v tropických nebo pouštních podmínkách, by měla být přijata vhodná dodatečná ochranná opatření. Rádi vám poskytneme další rady


	<b>POZNÁMKA</b>
	Jednotky Sulzer obvykle nevyžadují žádnou údržbu během skladování. Při delším skladování (přibližně po jednom roce) je nutné demontovat přepravní pojistky na hřídeli motoru (ne všechny verze). Chladicí kapalina se na těsnici plochy aplikuje ručním několikanásobným otočením hřídele (také za účelem chlazení nebo mazání, aby byla zajištěna bezporuchová funkce těsnicího kroužku). Při skladování hřídele motoru není nutná žádná údržba.

#### 8.3.1. Ochrana připojovacího kabelu motoru proti vlhkosti

Připojovací kabely motoru jsou chráněny proti vniknutí vlhkosti podél kabelu tím, že jejich konce jsou z výroby utěsněny ochrannými kryty.

	<b>POZOR</b>
	Konce kabelů by nikdy neměly být ponořeny do vody, protože ochranné kryty zajišťují pouze ochranu proti stříkající vodě nebo podobně (IP44) a nejsou vodotěsné. Kryty by měly být sejmuty pouze bezprostředně před elektrickým připojením jednotek.

Při skladování nebo instalaci je třeba před položením a připojením napájecího kabelu věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo k poškození vodou v místech, která by mohla být zaplavena.

	<b>POZOR</b>
	Pokud existuje možnost vniknutí vody, měl by být kabel zajištěn tak, aby jeho konec byl nad maximální možnou hladinou zaplavení. Dávejte pozor, abyste nepoškodili kabel nebo jeho izolaci.

## 9. Ustavení a instalace

Vodiče (kabel motoru) jsou navrženy podle EN 50525-1; provozní podmínky jsou založeny na tabulce 14 pro speciální pryžové kabely. Zátěžová kapacita vodičů je přizpůsobena okolní teplotě 40 °C podle tabulky 15 (sloupec 4 pro vícežilové kabely a sloupec 5 pro jednožilové kabely) a vypočtena se zohledněním shlukování a typu instalace. Při instalaci platí minimální mezera 1x vnější průměr použitého kabelu.



## POZOR

Nesmí dojít ke zkroucení. Kabely se nesmí ničeho dotýkat, zachytit se nebo smotat. Při prodlužování proveďte přepočet průřezu vodiče podle EN 50525-1 bez ohledu na kabel a typ instalace, klastr atd.!

### 9.1. Ekvipotenciální vazba



## NEBEZPEČÍ

### Nebezpečné napětí

U čerpacích stanic / nádrží musí být vyrovnání potenciálů provedeno podle EN60079-14:2014 [Ex] nebo IEC 60364-5-54 [ne Ex] (Předpisy pro instalaci potrubí, ochranná opatření ve vysokonapěťových systémech).

### 9.2. Instalace - XFP

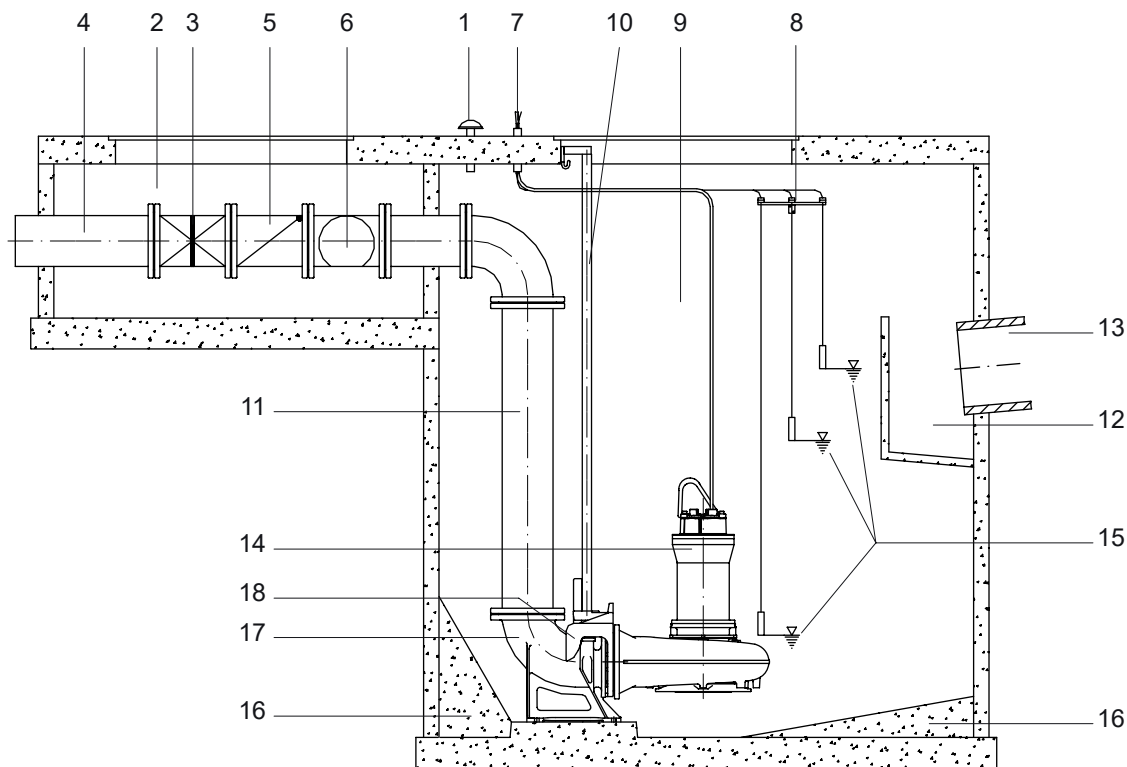
Existují tři hlavní možnosti instalace ponorných čerpadel.

1. Mokrý instalace (vertikální) s automatickým spojovacím systémem Sulzer.
2. Suchá instalace se zemním podpěrným kroužkem a uzavřeným chladicím systémem.
3. Suchá instalace (horizontální) s uzavřeným chladicím systémem.

## 9.2.1. Mokrá instalace

O tomto úkolu

**Obrázek 7. Mokrá instalace (vertikální) s automatickým spojovacím systémem Sulzer**



- 1 Odvzdušnění
- 2 Ventilová komora
- 3 Uzavírací ventil
- 4 Odtokové vedení
- 5 Zpětný ventil
- 6 Šroubení pro demontáž ventilu
- 7 Kabelové vedení
- 8 Držák pro plovákové spínače
- 9 Sběrná jámka
- 10 Vodící trubka
- 11 Výtlačné potrubí
- 12 Přítoková komora s nárazovou stěnou
- 13 Přívodní vedení
- 14 Ponorné kalové čerpadlo Sulzer
- 15 Automatická regulace hladiny
- 16 Betonový okraj
- 17 Podstavec
- 18 Držák

<b>!</b>	<b>POZNÁMKA</b>
	Rozměrové listy a plány základů pro každý typ instalace jsou dodávány buď s projektovou dokumentací, nebo s potvrzením objednávky.

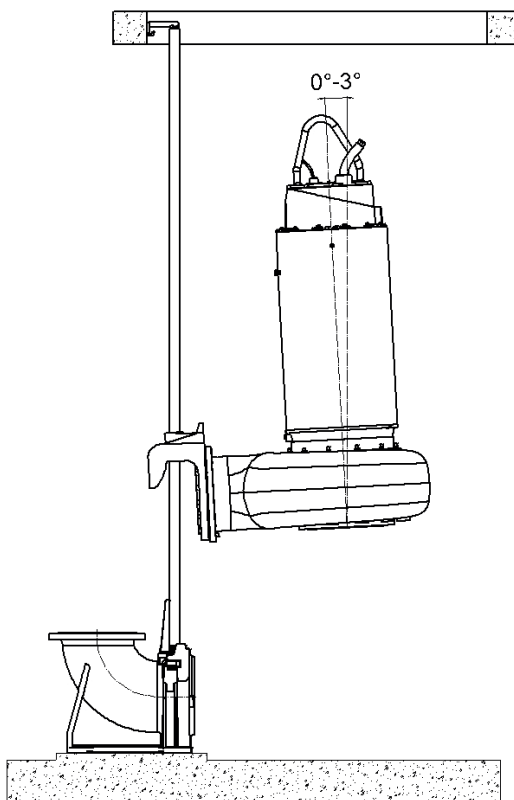
<b>!</b>	<b>POZOR</b>
	S napájecími kabely je třeba při instalaci a demontáži čerpadel zacházet opatrně, aby nedošlo k poškození izolace. Při zvedání čerpadla z betonové jámy nebo ocelové výstupní trubky pomocí zvedáku dbejte na to, aby byly současně vytaženy přípojovací kabely.

### 9.2.1.1. Spouštění čerpadla po vodící liště

#### O tomto úkolu

Ponorná čerpadla v čistírnách odpadních vod by měla být nainstalována v souladu s obrázkem níže.

**Obrázek 8. Spuštění ponorného čerpadla**



#### Postup

1. Namontujte zvedák na ponorné kalové čerpadlo
2. Zavěste čerpadlo na vodící lištu pomocí držáku podstavce na tlakové přípojce.
3. Opatrně spusťte čerpadlo ve svislé poloze nebo pod mírným úhlem (max. 3°).
4. Automaticky se spojí na podstavci a utěsní tlakovou přípojku na čele příruby pomocí těsnění a vlastní hmotnosti.

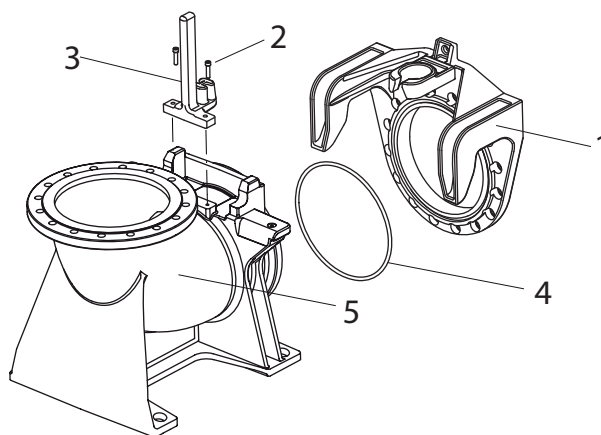
## 9.2.2. Suchá instalace

### Postup

1. Namontujte zvedák na ponorné čerpadlo.
2. Pomocí zvedáku umístěte ponorné čerpadlo do připraveného montážního rámu a upevněte jej.
3. Namontujte sací a tlakové trysky na skříň čerpadla.
4. V případě potřeby připojte odvodušňovací vedení ke spirále.
5. Otevřete šoupátka na sací a výstupní straně.

## 9.2.3. Montáž o-kroužku držáku podstavce a vodícího dílu

### O tomto úkolu



### Legenda

1. Držák
2. Šrouby M12
3. Vodicí díl
4. O-kroužek
5. Podstavec

### Postup

1. Ujistěte se, že o-kroužek a drážka v držáku jsou čisté a zbavené maziva.
2. Rovnoměrně naneste lepidlo „LOCTITE typ 454“ na O-kroužek (4) a na dno drážky v držáku (1) a ihned vložte O-kroužek.

	<b>POZOR</b>
	Zajistěte, aby se lepidlo nedostalo do styku s pokožkou a očima! Používejte ochranné brýle a rukavice!

	<b>POZNÁMKA</b>
	Doba tvrdnutí lepidla je pouhých 10 sekund!

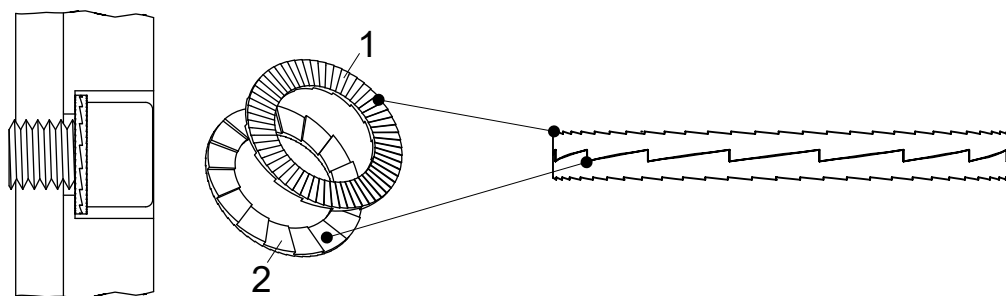
3. Našroubujte vodící díl (3) podle obrázku.
4. Připevněte vodící díl k podstavci (5) pomocí dvou šroubů M12 (2).
5. Utáhněte šrouby momentem 56 Nm.

## 9.2.4. Utahovací moment

Tabulka 4.

Utahovací moment pro šrouby Sulzer z nerezové oceli A4-70									
Závít	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M24	M27	M30
Utahovací moment	6,9	17 Nm	33 Nm	56 Nm	136 Nm	267 Nm	460 Nm	500 Nm	600 Nm

## 9.2.5. Montážní poloha Nord-Lock<sup>®</sup> pojistných podložek

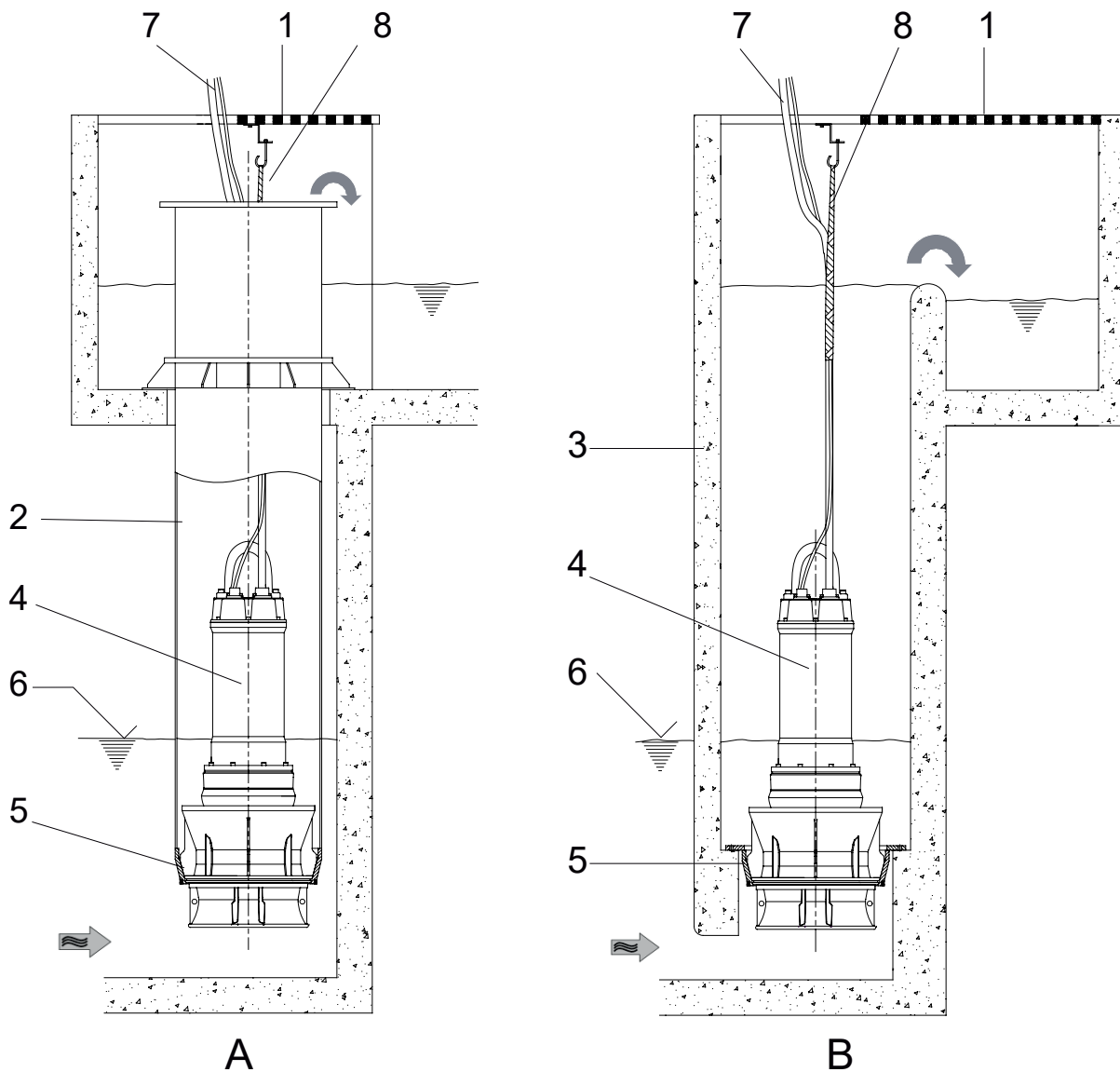


- 1 Vnější strana dvou pojistných podložek
- 2 Vnitřní strana dvou pojistných podložek



## 9.3. Instalace - AFLX / VUPX

Obrázek 9. (A) Instalace do ocelové výstupní trubky. (B) Instalace do betonové jímky



### Legenda:

- 1 Kryt nádrže
- 2 Výstupní (stoupací) trubka
- 3 Betonová jímka
- 4 Ponorné čerpadlo AFLX / VUPX
- 5 Spojovací kroužek
- 6 Minimální hladina vody (viz instalační výkresy)
- 7 Připojovací kabel
- 8 Podpěra kabelu (pro upevnění napájecího kabelu)

<b>!</b>	<b>POZOR</b>
	S napájecími kabely je třeba při instalaci a demontáži čerpadel zacházet opatrně, aby nedošlo k poškození izolace.

<b>!</b>	<b>POZNÁMKA</b>
	Namontujte zvedák na ponorné čerpadlo.

Spojovací kroužek potřebný pro instalaci ponorného čerpadla AFLX/VUPX musí být již nainstalovaný, jak je znázorněno na obrázcích výše.

Před instalací čerpadla musí být v jímce nebo stoupací trubce zřízena vhodná podpěra (háček) pro řetěz a otvor a zavěšení (kabelový návlek) pro kabel. Před instalací nebo během ní by měly být přípojovací kabely motoru na místě vybaveny vhodným odlehčením tahu (např. kabelovými návleky). Zvláštní pozornost je třeba věnovat tomu, aby nedošlo k rozdrčení nebo poškození izolace kabelu vahou zavěšeného kabelu, zejména v oblasti kabelového vstupu.

<b>!</b>	<b>POZOR</b>
	Při zvedání ponorného čerpadla z betonové jímky nebo ocelové výstupní trubky pomocí zvedáku zajistěte, aby se přípojovací kabely zvedaly současně se zvedáním samotného čerpadla.

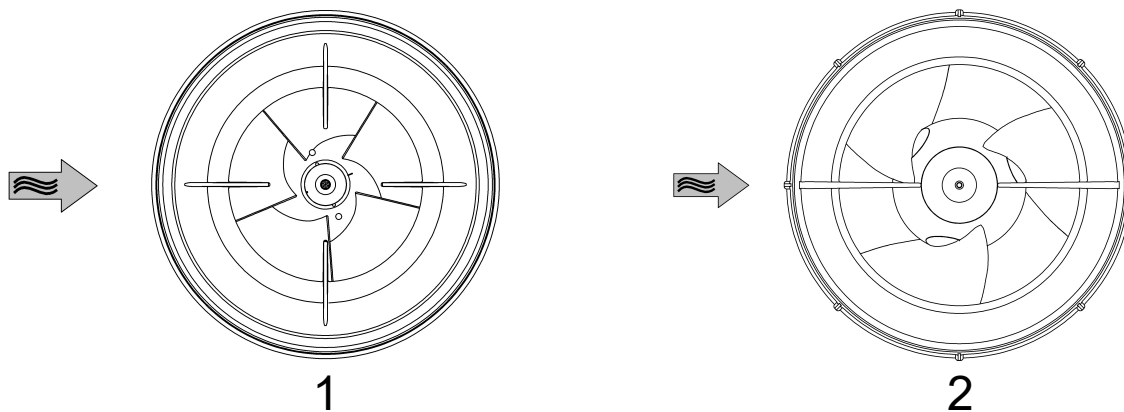
### 9.3.1. Spouštění ponorného čerpadla AFLX a VUPX do spojovacího kroužku

#### O tomto úkolu


<b>!</b>	<b>POZOR</b>
	Před spuštěním čerpadla je třeba provést kontrolu směru otáčení.

#### Postup

1. Přetáhněte kabelovou hadici přes konec přípojovacího kabelu.



- 1 Úprava hrdla - AFLX
- 2 Úprava hrdla - VUPX

	<b>POZOR</b>
<p>Ocelovou stoupací trubku nebo betonovou jímku je třeba důkladně vyčistit (stavební suť apod.). Pro optimalizaci přítoku a snížení hladiny hluku je důležité, aby jeden pár lamel sací trubky byl v jedné linii s hlavním směrem proudění v přítokové komoře. To je třeba dodržet při montáži čerpadla do jímky nebo do ocelové výstupní trubky.</p>	

2. Pomocí zvedacího zařízení pomalu spouštějte ponorné šachtové čerpadlo/vrtulové čerpadlo do šachty až ke spojovacímu kroužku; současně zaveďte přípojovací kabel motoru. Ponorné šachtové čerpadlo/vrtulové čerpadlo se automaticky a bez netěsností vycentruje ve spojovacím kroužku.
3. Připevněte zvedací řetěz k dodanému háku tak, aby nemohl zasáhnout kabel čerpadla ani stěnu jímky.
4. Napněte kabel čerpadla a pomocí kabelového návleku jej připevněte k dodanému háku. V případě použití ocelové tlakové trubky by měl být přípojovací kabel veden přívodem přípojovacího kabelu a vodotěsně uzavřen.

	<b>NEBEZPEČÍ</b>
<p>Přípojovací kabel by měl být utažen pouze natolik, aby na vstupu kabelu v hlavě čerpadla nepůsobilo žádné pnutí. Přípojovací kabel by neměl narážet do řetězu ani do stěny jímky.</p>	

5. V případě potřeby se ocelová stoupací trubka vodotěsně uzavře.

### 9.3.2. Rozteč tyčí

Síto musí být připevněné na vstup **ponorného šachtového čerpadla AFLX** **ponorného vrtulového čerpadla VUPX**. Maximální rozteč tyčí závisí na typu hydrauliky namontované na čerpadle a lze ji zjistit z níže uvedených tabulek.



Tabulka 5.


Typ hydrauliky	Čistá voda (rozteč tyčí v mm)	Odtékající voda, říční voda, použitá voda, dešťová voda, předem vyčištěná kapalina, recirkulace (rozteč tyčí v mm)
AFLX 0600/0700	≤ 40	≤ 20
AFLX 0800	≤ 60	≤ 30
AFLX 1200	≤ 100	≤ 50
Pokud jsou požadovány větší rozteče tyčí, kontaktujte prosím společnost Sulzer		

Typ hydrauliky	Čistá voda (rozteč tyčí v mm)	Odtékající voda, říční voda, použitá voda, dešťová voda (rozteč tyčí v mm)	Předem vyčištěná kapalina, recirkulace
VUPX 0400	≤ 30	≤ 25	≤ 6
VUPX 0500	≤ 40		
VUPX 0600	≤ 50		
VUPX 0800	≤ 60		
VUPX 1000	≤ 80		
VUPX 1200	≤ 80		
Pokud jsou požadovány větší rozteče tyčí, kontaktujte prosím společnost Sulzer			

	<b>POZOR</b>
	Při nastavování vypínací úrovně je třeba dodržet minimální krytí uvedené v instalační dokumentaci

## 10. Elektrické připojení

	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	<b>Nebezpečné napětí</b> Před uvedením do provozu by měl odborník zkontrolovat, zda je k dispozici jedno z potřebných ochranných elektrických zařízení. Uzemnění, neutrál, jističe svodového uzlu atd. musí vyhovovat předpisům místního úřadu pro dodávku elektřiny a kvalifikovaná osoba by měla zkontrolovat, zda jsou v bezvadném stavu.

	<b>POZOR</b>
	Systém napájení v místě instalace musí splňovat místní předpisy, pokud se týká průřezu a maximálního poklesu napětí. Napětí uvedené na typovém štítku čerpadla musí odpovídat napětí v napájecí síti.

V napevno instalované kabeláži musejí být zabudovány vhodné prostředky pro odpojení v souladu s příslušnými místními pokyny. Napájecí kabel musí být chráněn dostatečně dimenzovanou pomalu-tavnou pojistkou odpovídající jmenovitému výkonu jednotky.

	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	<b>Nebezpečné napětí</b> Připojovací napájecí zdroj a připojení samotného čerpadla ke svorkám na ovládacím panelu musí odpovídat schématu zapojení ovládacího panelu a schématu zapojení motoru a musí být provedeno kvalifikovanou osobou.


Je třeba dodržovat všechny příslušné bezpečnostní předpisy i obecnou správnou technickou praxi.

Ponorná čerpadla používaná ve venkovním prostředí musí být vybavena napájecím kabelem o délce nejméně 10 metrů. V různých zemích mohou platit jiné předpisy.

Ve všech instalacích musí být zdroj napájení pro čerpadlo zajištěn proudovým chráničem (např. RCD, ELCB, RCBO atd.) se jmenovitým reziduálním provozním proudem v souladu s místními předpisy. U instalací bez pevného proudového chrániče musí být čerpadlo připojeno ke zdroji napájení prostřednictvím přenosné verze chrániče.

Všechna třífázová čerpadla musejí být instalována s ochrannými ústrojími pro startování motoru a přetížení v napevno montované kabeláži. Tato ústrojí pro řízení a ochranu motoru musejí být v souladu s požadavky normy IEC 60947-4-1. Musejí disponovat parametry pro motor, který ovládají, a být připojena a nastavena/seřizena podle pokynů dodaných výrobcem. Navíc je ochranné zařízení proti přetížení odpovědné za motorový proud, musí být nastavené na 125% vyznačeného jmenovitého proudu.

	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	<b>Nebezpečné napětí</b> Nebezpečí zasažení elektrickým proudem. Neodstraňujte kabel a odlehčení tahu a nepřipojujte kabel k čerpadlu.

	<b>POZNÁMKA</b>
	Poradte se se svým elektrikářem.



## POZOR

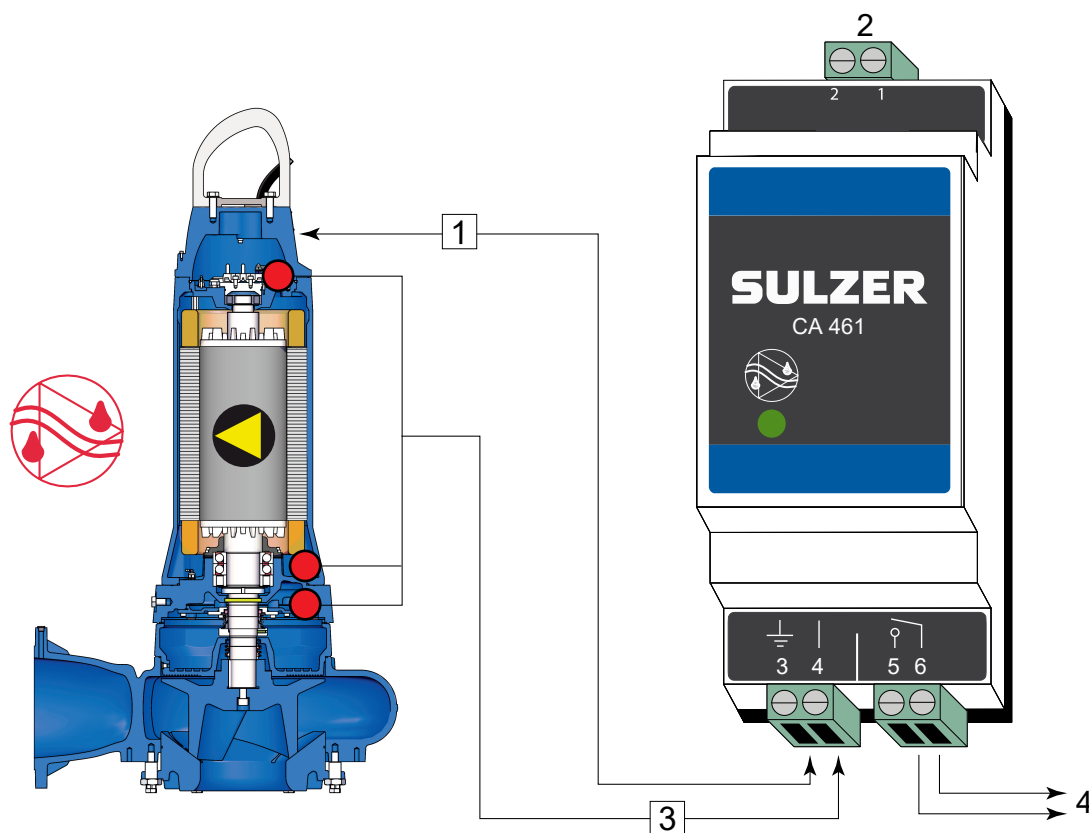
Jednotka by měla být provozována pouze s připojeným relé na přetížení a snímači/omezovači teploty.

### 10.1. Monitorování těsnosti

Ponorná čerpadla se v závislosti na provedení dodávají standardně s jedním nebo více senzory netěsnosti (DI) pro monitorování těsnění. Senzor netěsnosti provádí funkci monitorování těsnění a signalizuje vniknutí vlhkosti do motoru prostřednictvím speciálního elektronického zařízení.

Pro integraci funkce monitorování těsnění do ovládacího panelu jednotky je nezbytné nainstalovat kontrolní modul netěsností Sulzer.

**Obrázek 10. Kontrola netěsnosti Sulzer typ CA 461**



- 1 Připojte svorku 3 k uzemnění nebo ke skříni čerpadla.
- 2 Elektrické napájení
- 3 Vstup průsaku
- 4 Výstup

#### Elektronický zesilovač pro 50/60 Hz


110 - 230 V AC (CSA)- Č. dílu: 16907010.18 - 36 V DC (CSA)- Č. dílu: 16907011


Dodávají se také kontrolní moduly průsaků pro více vstupů. Spojte se prosím s Vaším místním zástupcem firmy Sulzer.



## POZOR

Maximální zatížení kontaktů relé: 2 A

POZNÁMKA	
	Je důležité poznamenat, že pomocí výše uvedeného příkladu zapojení není možné zjistit, který snímač/alarm je aktivován. Jako alternativu doporučuje firma Sulzer přednostně použít pro každý snímač/vstup samostatný modul CA 461, aby se nejen umožnila identifikace, ale také se zobrazila výzva ke vhodné reakci na kategorii/závažnost alarmu

POZOR	
	Pokud se aktivuje senzor netěsnosti (DI), musí se zařízení okamžitě vyřadit z provozu. Obratťe se na své servisní středisko Sulzer.

#### Související odkazy

[Možnosti monitorování](#) na straně 31

### 10.3. Monitorování teploty - stator

Omezovače teploty chrání stator před přehřátím v případě asymetrického fázového zatížení nebo napětí, trvalého chodu nasucho nebo nadměrných teplot samotného média. Stator je vybaven třemi bimetalovými omezovači teploty (volitelně PTC, PT100), které jsou zapojené do série.

### 10.4. Monitorování teploty - ložiska (volitelně)


V případě monitorování stávajících ložisek je v přírubách ložisek standardního provedení zabudován bimetalový omezovač teploty. To umožňuje předčasné vypnutí ponorného motoru (např. v důsledku zvýšení teploty ložisek v důsledku opotřebení).


#### Spínací teplota:

- Horní ložisko = 140 °C / 284 °F
- Spodní ložisko = 130 °C / 269 °F

### 10.5. Snímač teploty

Průběžná indikace teploty ve statoru a ložiskách není možná pomocí bimetalových omezovačů teploty nebo termistorů. Pro tuto aplikaci je nutné do bloků statoru a ložisek namontovat snímače teploty typu PT 100 s lineární charakteristikou. Tento typ odporu má lineární charakteristiku, tj. nárůst odporu je úměrný nárůstu teploty.

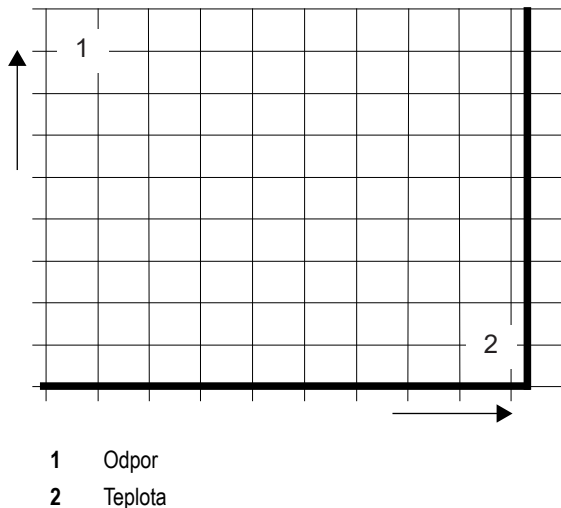
POZNÁMKA	
	Provoz čerpadla s odpojenými teplotními snímači a/nebo snímači průsaků bude mít za následek ztrátu platnosti příslušné záruky.

POZOR	
	Termistory nesmí být nikdy připojeny přímo k řídicímu nebo napájecímu systému. Vždy musí být připojeny k vhodnému vyhodnocovacímu zařízení.

Obvod monitorování teploty musí být zapojen do stykačů motoru tak, aby byl nutný ruční reset.

### 10.5.1. Bimetalový snímač teploty

**Obrázek 11. Křivka znázorňující princip činnosti bimetalového omezovače teploty**



**Tabulka 6.**

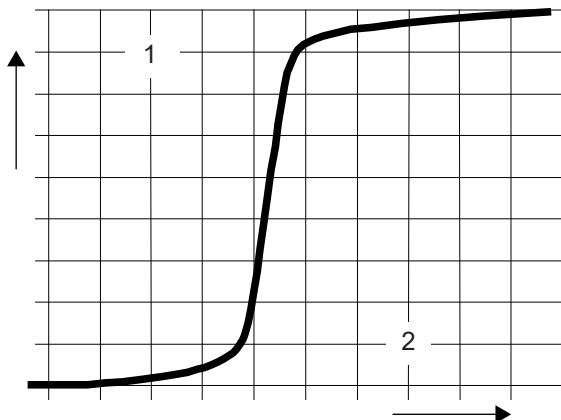
Aplikace	Volitelná možnost
Funkce	Teplotní spínač na bimetalovém principu, který se rozezne při jmenovité teplotě
Spínání	Pokud se dbá na to, aby nebyl překročen přípustný spínací proud, lze je namontovat přímo do řídicího obvodu

<b>Provozní napětí AC</b>	100 V až 500 V ~
<b>Jmenovité napětí AC</b>	250 V
<b>Jmenovitý proud AC <math>\cos \varphi = 1,0</math></b>	2,5 A
<b>Jmenovitý proud AC <math>\cos \varphi = 0,6</math></b>	1,6 A
<b>Max. spínací proud při <math>I_N</math></b>	5,0 A

!	POZOR
!	Maximální spínací schopnost snímačů teploty je 5 A, jmenovité napětí 250 V. Motory odolné proti výbuchu, které jsou připojeny ke statickým frekvenčním měničům, musí být vybaveny termistory. Aktivace musí být provedena pomocí termistorového ochranného relé s číslem schválení PTB.

### 10.5.2. Snímač teploty PTC

Obrázek 12. Křivka znázorňující princip činnosti termistoru



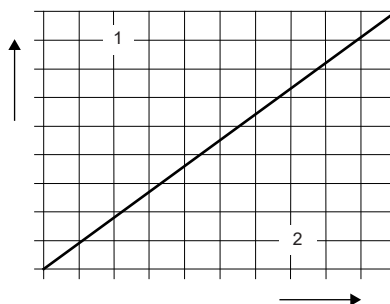
- 1 Odpor
- 2 Teplota

Tabulka 7.

Aplikace	Volitelná možnost
Funkce	Křivka odporu závislá na teplotě (bez spínače) s krokovým chováním
Spínání	Nelze instalovat přímo do řídicího obvodu. Vyhodnocení signálu musí být provedeno vhodným elektronickým zařízením

### 10.5.3. Snímač teploty PT 100

Obrázek 13. Křivka znázorňující princip činnosti PT 100



- 1 Odpor
- 2 Teplota



Tabulka 8.

Aplikace	Volitelná možnost (ne pro Ex)
Funkce	Funkce teplotně závislého odporu (bez spínače). Lineární křivka umožňuje kontinuální měření a indikaci teploty
Spínání	Nelze instalovat přímo do řídicího obvodu. Vyhodnocení signálu musí být provedeno vhodným elektronickým zařízením

## 10.6. Provoz s pohonem s proměnnou frekvencí (VFD)

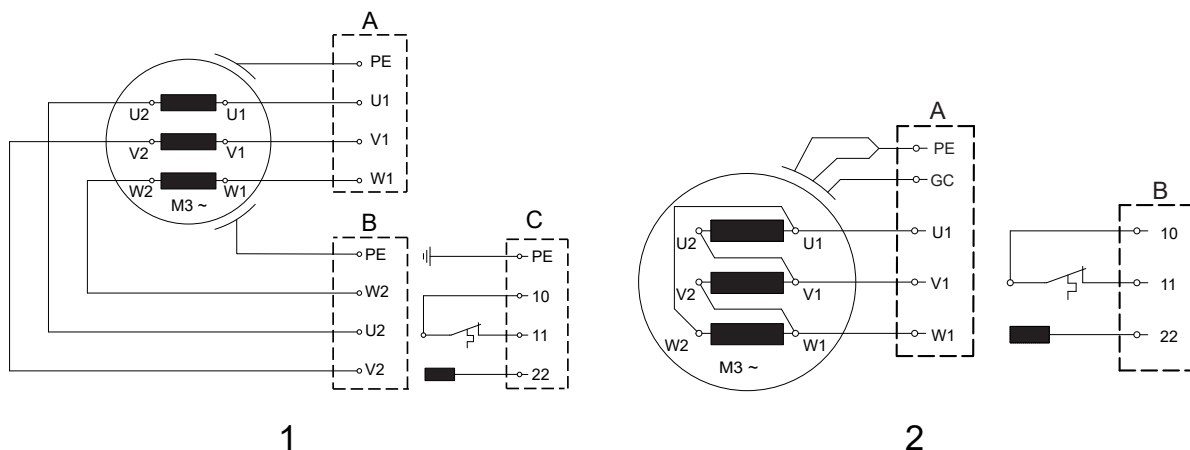
Konstrukce statoru a stupeň izolace motorů Sulzer znamená, že jsou vhodné pro použití s VFD podle IEC 60034-25:2022 / NEMA 61800-2:2005. Je však nezbytné, aby byly splněny následující podmínky:

- Směrnice pro elektromagnetickou kompatibilitu (EMC) jsou dodrženy.
- Motory odolné proti výbuchu musí být vybaveny termistory (snímači teploty PTC), pokud jsou provozovány v prostředí s nebezpečím výbuchu (ATEX zóna 1 a 2).
- Stroje označené jako stroje Ex nesmí být nikdy bez výjimky provozovány se síťovou frekvencí vyšší než maximálně 50 Hz nebo 60 Hz, jak je uvedeno na firemním štítku. Dbejte na to, aby po spuštění motorů nebyl překročen jmenovitý proud uvedený na firemním štítku. Maximální počet startů podle technického listu motoru nesmí být překročen.
- Stroje, které nejsou označené jako stroje Ex, mohou být provozovány pouze s použitím síťové frekvence uvedené na firemním štítku. Větší frekvence lze použít, ale pouze po konzultaci s výrobním závodem Sulzer a po obdržení povolení od něj.
- Pro provoz motorů Ex na VFD je třeba dodržovat zvláštní požadavky na vypínací časy termoregulačních prvků.
- Nejnižší frekvence musí být nastavena tak, aby minimální rychlost kapaliny ve spirále byla 1 m/s.
- Maximální frekvence musí být nastavena tak, aby nebyl překročen jmenovitý výkon motoru.

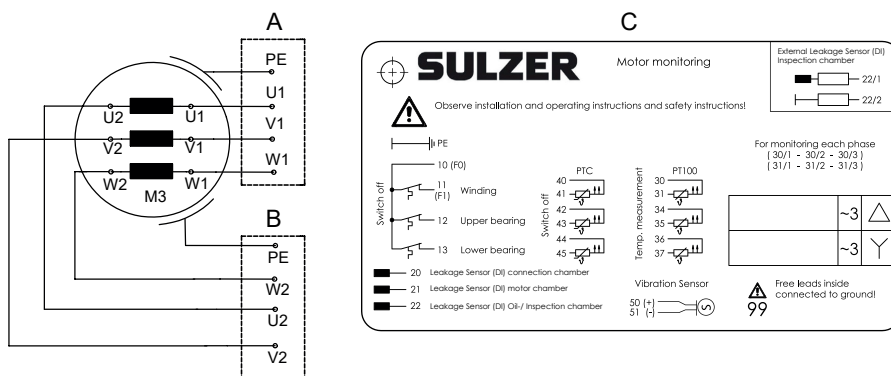
Při použití v kritické zóně musí být VFD vybaveny odpovídajícími filtry. Zvolený filtr musí být vhodný pro VFD s ohledem na jeho jmenovité napětí, vlnovou frekvenci, jmenovitý proud a maximální výstupní frekvenci. Ujistěte se, že charakteristiky napětí (napěťové špičky,  $dU/dt$  a doba nárůstu napěťových špiček) na svorkovnici motoru jsou v souladu s IEC 60034-25:2022 / NEMA 61800-2:2005. Toho lze dosáhnout pomocí různých typů filtrů VFD v závislosti na specifikovaném napětí a délce kabelu. Podrobné informace a správnou konfiguraci vám poskytne váš dodavatel.

## 10.7. Schémata zapojení

Obrázek 14. (1) 50 Hz: Dva napájecí kabely a jeden řídicí kabel. (2) 60 Hz: Jeden napájecí kabel a jeden řídicí kabel.

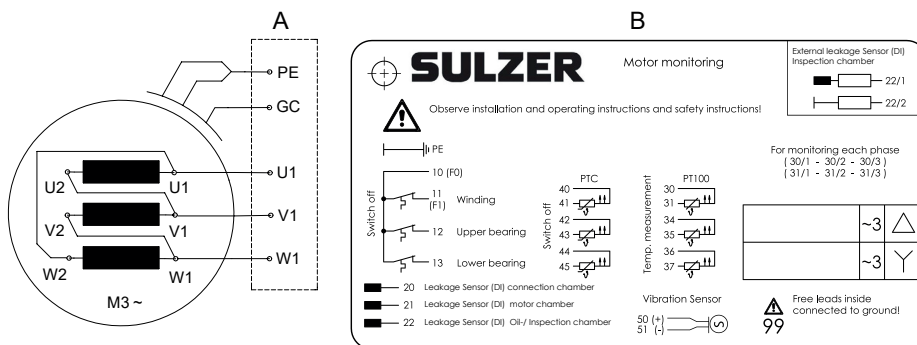


**Obrázek 15. (3) 50 Hz Speciální verze: Dva napájecí kabely a jeden řídicí kabel - pro volitelné funkce monitorování motoru.**



3

**Obrázek 16. (4) 60 Hz: Jeden napájecí kabel a jeden řídicí kabel - pro volitelné funkce monitorování motoru.**



4

**Tabulka 9. Legenda: Schémata zapojení 50 Hz / 60 Hz**

A = Kabel 1	B = Kabel 2	C = Kabel 3
PE = Zem (uzemnění)	GC = Kontrola uzemnění	

<b>!</b>	<b>POZOR</b>
	Kabelové přívody jsou vyvedené z motoru. V motoru nedochází k žádnému přepínání! (Výjimka verze pro USA). Veškeré potřebné přepínání (použití můstek) musí být provedeno v ovládacím panelu.

<b>!</b>	<b>POZNÁMKA</b>
	Informace o typu spouštění lze získat z firemního štítku čerpadla.

### 10.7.1. Označení vodičů

Tabulka 10.

Přímý start ve hvězdě					
	L1	L2	L3	Spoj	
Severní Amerika	T1 (U1)*	T2 (V1)*	T3 (W1)*		
Sulzer / Tovární standard	U1	V1	W1	U2 & V2 & W2	

Tabulka 11.

Přímý start v deltě					
	L1	L2	L3	Spoj	
Severní Amerika	T1 (U1)*	T2 (V1)*	T3 (W1)*	-	
Sulzer / Tovární standard	U1; W2	V1; U2	W1; V2	-	

### 10.8. Možnosti monitorování

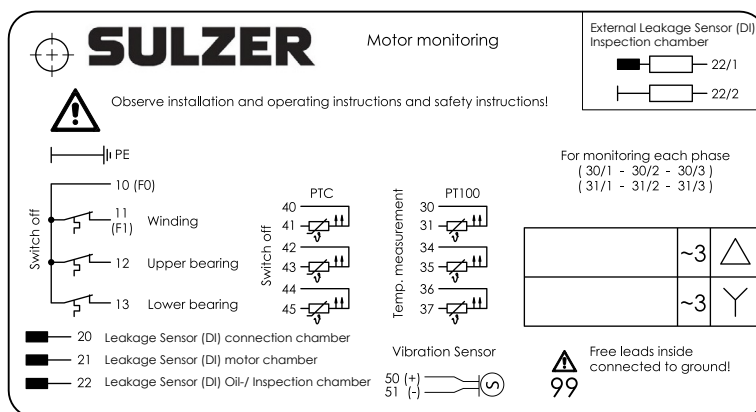
Tabulka 12.

Motory		PE3 50 Hz		PE4/PE5 50 Hz		PE6 50 Hz		PE3 60 Hz		PE4/PE5 60 Hz		PE6 60 Hz	
		Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex
Teplota statoru	Bimetalový	●	●*	●	●*	●	●*	●	●*	●	●*	●	●*
	Termistory (PTC)	○	○*	○	○*	○	○*	○	○*	○	○*	○	○*
	PT 100	-	-	○	○	○	○	-	-	○	○	○	○
Senzor netěsností	Kontrolní komora	-	-	●	○	●	○	-	●	●	●	●	●
	Komora motoru	●	●	○	●	●	●	●	-	○	○	●	●
	Připojovací komora	-	-	○	○	●	●	-	-	○	○	●	●
Teplota horního a spodního ložiska	Bimetalový	-	-	○	○	●	●	-	-	○	○	●	●
	Termistory (PTC)	-	-	○	○	○	○	-	-	○	○	○	○
	PT 100	-	-	○	○	○	○	-	-	○	○	○	○

tabulka pokračuje

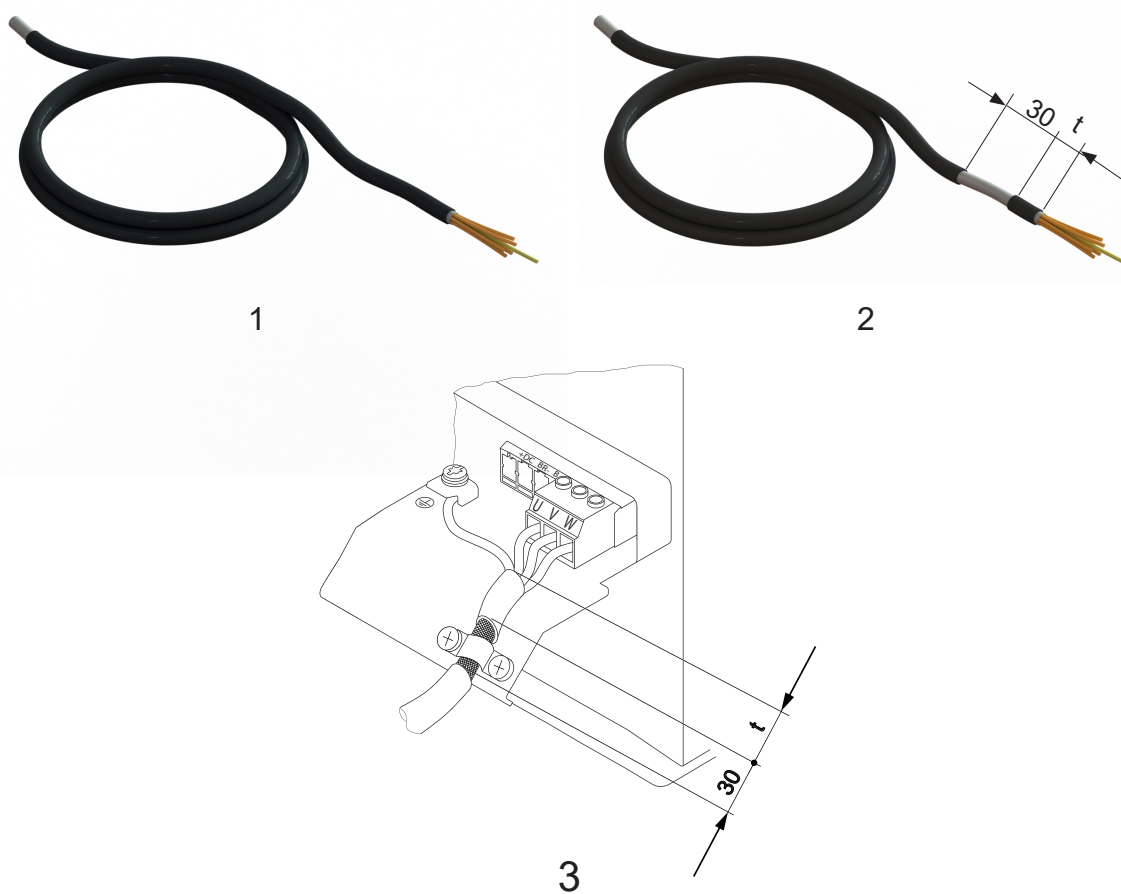
Motory	PE3 50 Hz		PE4/PE5 50 Hz		PE6 50 Hz		PE3 60 Hz		PE4/PE5 60 Hz		PE6 60 Hz	
	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex	Ne Ex	Ex
● = Standard ○ = Volitelná možnost * Ex s VFD, monitorování přes PTC												

## 10.9. Připojení vodičů řídicího obvodu



- 10 Společný vodič
- 11 Stator horní
- 12 Ložisko horní
- 13 Ložisko spodní
- 20 Senzor netěsností (DI) - připojovací komora
- 21 Senzor netěsností (DI) - komora motoru
- 22 Senzor netěsností (DI) - kontrolní komora
- PE (zelená/žlutá)

## 10.10. Připojení kabelu EMC do ovládací skříně



- 1 Kabel EMC ve stavu při dodání. Kabel je oholen!
- 2 Při připojení ke svorkovnici oholte z kabelu 30 mm. Rozměr „t“ odpovídá přibližné vzdálenosti od upevňovací svorky ke koncovce kabelu.
- 3 Připojení kabelu EMC do ovládací skříně.

## 11. Uvedení do provozu

	<b>POZOR</b> Je třeba dodržovat všechny bezpečnostní pokyny uvedené v ostatních kapitolách!
	<b>NEBEZPEČÍ</b> Ve výbušných zónách je třeba dbát na to, aby při zapínání a provozu čerpadel byla část čerpadla naplněna vodou (suchý chod), případně ponořena nebo pod vodou (mokrý instalace). V tomto případě se ujistěte, že je dodrženo minimální ponoření uvedené v technickém listu. Jiné druhy provozu, např. provoz se střídavým nasáváním nebo provoz na sucho, nejsou povoleny.

Před uvedením do provozu je třeba čerpadlo/čerpací stanici zkontrolovat a provést funkční zkoušku. Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícímu:



## 11. Uvedení do provozu



- Bylo elektrické připojení provedeno v souladu s předpisy?
- Byly připojeny snímače teploty?
- Je zařízení pro monitorování těsnosti (pokud je namontované) správně nainstalované?
- Je spínač přetížení motoru správně nastavený?
- Sedí jednotka správně na podstavci?
- Jsou kabely napájecího a řídicího obvodu správně namontované?
- Byla jímka vyčištěna?
- Byly vyčištěny a zkontrolovány přítoky a odtoky čerpací stanice?
- Je směr otáčení čerpadla správný - i při provozu přes nouzový generátor?
- Fungují správně spínače regulace hladiny?
- Jsou požadovaná šoupátka (pokud jsou namontovaná) otevřená?
- Fungují zpětné ventily (pokud jsou namontované) snadno? (XFP)
- Byla odzdušněna spirála?
- Byla hydraulika odzdušněna v případě suché instalace čerpadel? (XFP)
- Byla ocelová stoupačká trubka nebo betonová jímka důkladně vyčištěna (stavební suť apod.)? (AFLX / VUPX)

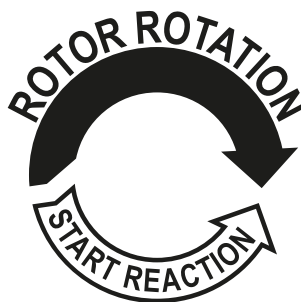
## 11.1. Směr otáčení


### 11.1.1. Kontrola směru otáčení


Při prvním uvedení třífázových jednotek do provozu a také při použití na novém pracovišti musí být směr otáčení pečlivě zkontrolován kvalifikovanou osobou.


	 <b>POZOR</b>
	<p><b>Směr otáčení smí měnit pouze kvalifikovaná osoba.</b></p> <p>Při kontrole směru otáčení musí být čerpadlo zajištěno tak, aby rotující oběžné kolo nebo výsledný proud vzduchu nezpůsobily žádné nebezpečí pro personál. Nedávejte paže do hydraulického systému!</p>


	 <b>POZOR</b>
	<p>Při kontrole směru otáčení i při startování jednotky dávejte pozor na <b>POČÁTEČNÍ REAKCI</b>. Ta může být velmi silná a způsobit trhnutí čerpadla v opačném směru, než je směr otáčení.</p>





	<b>POZOR</b>
	<p>Při pohledu shora je směr otáčení správný, pokud se oběžné kolo otáčí ve směru hodinových ručiček.</p>

	<b>POZNÁMKA</b>
	<p>Počáteční reakce probíhá proti směru hodinových ručiček.</p>


	<b>POZOR</b>
	Pokud je k jednomu ovládacímu panelu připojeno několik čerpadel, je třeba zkontrolovat každou jednotku zvlášť.



	<b>POZOR</b>
	Síťový přívod k ovládacímu panelu by se měl otáčet ve směru hodinových ručiček. Pokud jsou vodiče zapojeny v souladu se schématem zapojení a označením vodičů, bude směr otáčení správný.



### 11.1.2. Změna směru otáčení



	 <b>POZOR</b>
	<b>Směr otáčení smí měnit pouze kvalifikovaná osoba.</b> Pokud je směr otáčení nesprávný, změňte se výměnou dvou fází napájecího kabelu v ovládacím panelu. Poté je třeba znovu zkontrolovat směr otáčení.



## 12. Údržba a servis

	 <b>NEBEZPEČÍ</b>
	<b>Nebezpečné napětí</b> Před zahájením jakékoli údržby by měla kvalifikovaná osoba přístroj zcela odpojit od elektrické sítě a dbát na to, aby nemohlo dojít k jeho neúmyslnému opětovnému zapnutí.

	 <b>POZOR</b>
	Při provádění jakýchkoli servisních nebo údržbových prací na místě, tj. čištění, odvětrávání, kontrolách nebo výměnách kapalin a seřizování mezery na spodní desce, je třeba dodržovat bezpečnostní předpisy pro práci v uzavřených prostorech kanalizačních zařízení a správné obecné technické postupy.

	 <b>POZOR</b>
	Opravy smí provádět pouze kvalifikovaný personál schválený společností Sulzer.

	 <b>VAROVÁNÍ</b>
	<b>Horký povrch</b> Při nepřetržitém provozu se může skříň motoru čerpadla velmi zahřát. Aby nedošlo k popálení, nechte ho před manipulací vychladnout.

	 <b>VAROVÁNÍ</b>
	<b>Horká kapalina</b> Teplota chladicí kapaliny může za běžných provozních podmínek dosahovat až 60 °C.



## POZOR

Zde uvedené pokyny k údržbě nejsou určeny pro opravy „udělej si sám“, protože jsou k tomu zapotřebí speciální technické znalosti.

### 12.1. Obecné pokyny k údržbě

Jednotky Sulzer jsou spolehlivé a kvalitní výrobky a každá z nich prochází pečlivou výstupní kontrolou. Kuličková ložiska namazaná na dobu životnosti spolu s monitorovacími zařízeními zajišťují optimální spolehlivost za předpokladu, že jednotka byla připojena a provozována v souladu s návodem k obsluze.

Pokud přesto dojde k poruše, neimprovizujte, ale požádejte o pomoc zákaznický servis společnosti Sulzer.

To platí zejména v případě, že je jednotka trvale vypínána proudovým přetížením v ovládacím panelu, snímači teploty/omezovači termoregulačního systému nebo systémem monitorování těsnosti (DI).

Pro zajištění dlouhé životnosti se doporučuje pravidelná inspekce a péče. Servisní intervaly se u jednotek Sulzer liší v závislosti na instalaci a použití. Další informace získáte v místním servisním středisku Sulzer. Smlouva o údržbě s naším servisním oddělením vám zaručí nejlepší technický servis.

Servisní organizace společnosti Sulzer vám ráda poradí s jakýmkoliv aplikacemi a pomůže vám vyřešit případné problémy.

Při opravách používejte pouze originální náhradní díly dodané výrobcem. Záruční podmínky společnosti Sulzer platí pouze za předpokladu, že opravy byly provedeny ve schváleném servisu společnosti Sulzer a byly použity originální náhradní díly Sulzer.



## POZOR

Opravy nevýbušných motorů mohou být prováděny pouze v autorizovaných dílnách kvalifikovaným personálem za použití originálních dílů dodaných výrobcem. V opačném případě pozbývají schválení pro oblast s nebezpečím výbuchu platnosti. Podrobné technické informace jsou k dispozici v technickém listu, který si můžete stáhnout z <https://www.sulzer.com>

### 12.2. Intervaly kontrol



## POZOR

Pokud jsou čerpadla v nečinnosti déle než dvanáct měsíců, doporučujeme požádat o radu společnost Sulzer nebo autorizovaného distributora.

**Před instalací:** Kryty chránící kabely před vlhkostí odstraňte až bezprostředně před vlastní instalací čerpadla. Po odstranění přepravních zajišťovacích zařízení a před elektrickým připojením čerpadla by se měl hřídel motoru několikrát otočit ručním otáčením oběžného kola nebo vrtule.




**Po instalaci:** Pokud po instalaci ponorného čerpadla zůstane delší dobu mimo provoz (například v nádržích na dešťovou vodu), doporučujeme čerpadlo každé 3 měsíce spustit maximálně na 1 minutu, aby se zkontrolovala jeho funkčnost a provozuschopnost.

**Kontrolní komora:** Olej v kontrolní komoře je třeba kontrolovat každých 12 měsíců. Pokud je olej znečištěn vodou nebo pokud alarm signalizuje poruchu těsnění, okamžitě jej vyměňte. Pokud se to opakuje krátce po výměně oleje, kontaktujte svého místního servisního zástupce společnosti Sulzer.

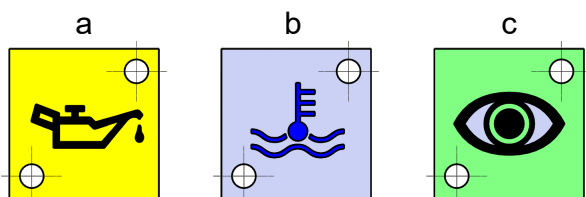
**Komora motoru:** Komeru motoru je třeba kontrolovat každých 12 měsíců, aby bylo ověřeno, že v ní není žádná vlhkost.



## 12.3. Maziva

	<b>POZOR</b>
	Používejte pouze výrobky schválené výrobcem!
	 <b>VAROVÁNÍ</b>
	Teplota chladicí kapaliny ≤ 60 °C

Obrázek 17. Symboly



### Legenda

a = Dolijte nebo vypusťte olej

b = Dolijte nebo vypusťte chladicí kapalinu

c = Vizuální kontrola


### 12.3.1. Výměna maziva - XFP s chladicím pláštěm



#### Počáteční plnění při výrobě:

Glycol Frostox WS (č. dílu: 11030056) (TYFOROP Chemie GmbH)

#### Alternativní chladicí kapalina uvolněná společností Sulzer:

Propylenglykol Code 27; (Houghton Deutschland GmbH); DOWCAL 20-G HEAT TRANSFER FLUID (Dow Deutschland GmbH & Co. OHG); značka DOWCAL - The Dow Chemical Company.

	<b>POZNÁMKA</b>
	Údaje jsou platné pouze pro chladicí kapalinu použitou ze závodu. Další informace o výrobku a bezpečnostní listy jsou k dispozici na vyžádání.

	 <b>POZOR</b>
	Při práci s Frostox WS je třeba dodržovat obecná ochranná opatření pro chemikálie a informace/nápovědy v bezpečnostních listech!

#### 12.3.1.1. Výměna oleje / chladicí kapaliny XFP PE4 / PE5 / PE6

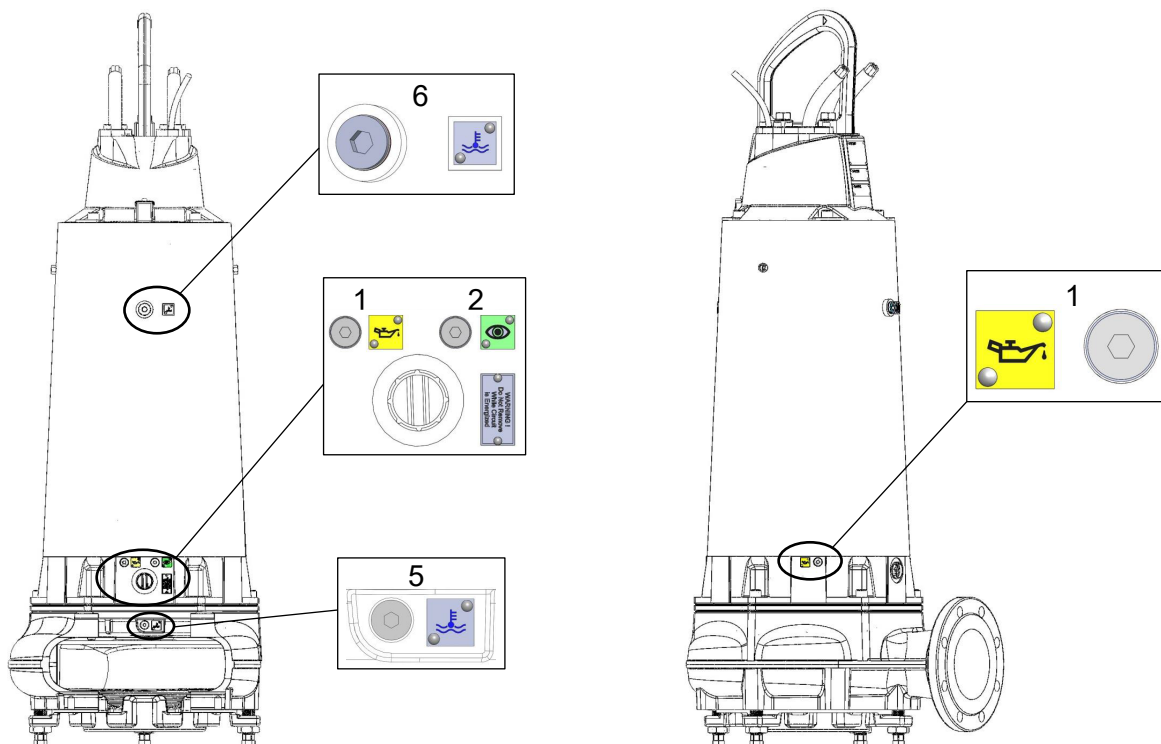
##### Legenda - XFP PE4 / PE5 / PE6

1. Vyprazdňování/plnění oleje - kontrolní komora (čerpadlo by mělo být v horizontální poloze).
2. Kontrolní otvor - skříň motoru.

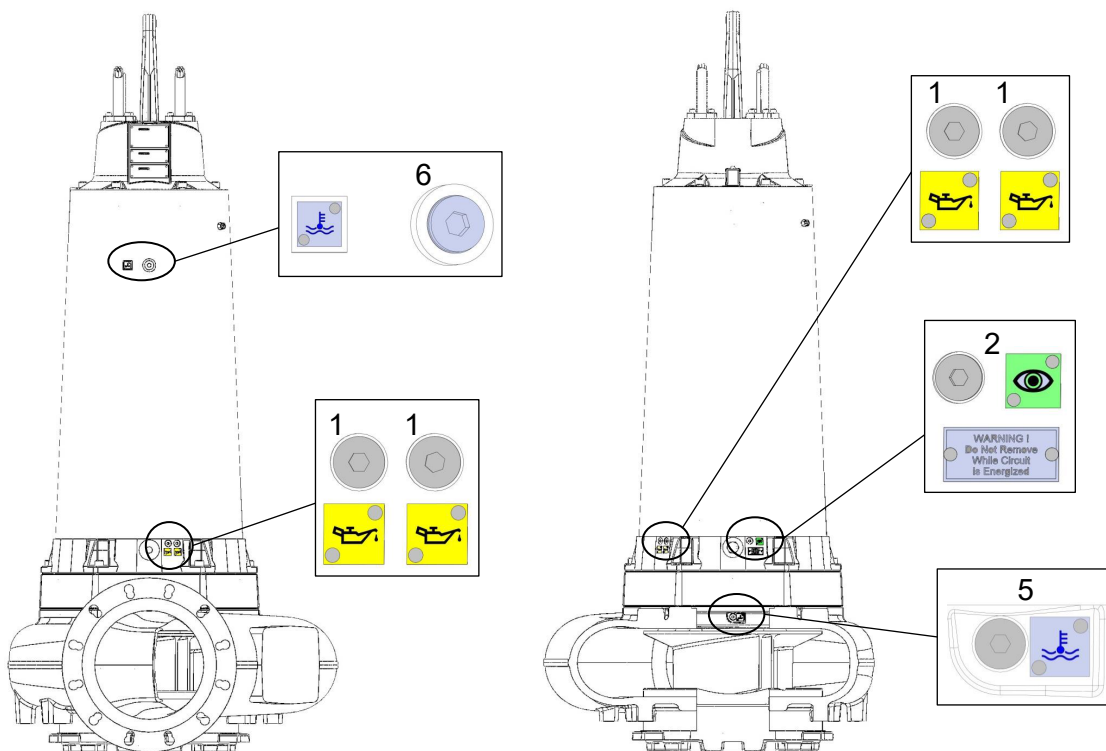
5. Vyprazdňování chladicí kapaliny.

6. Plnění chladicí kapaliny.

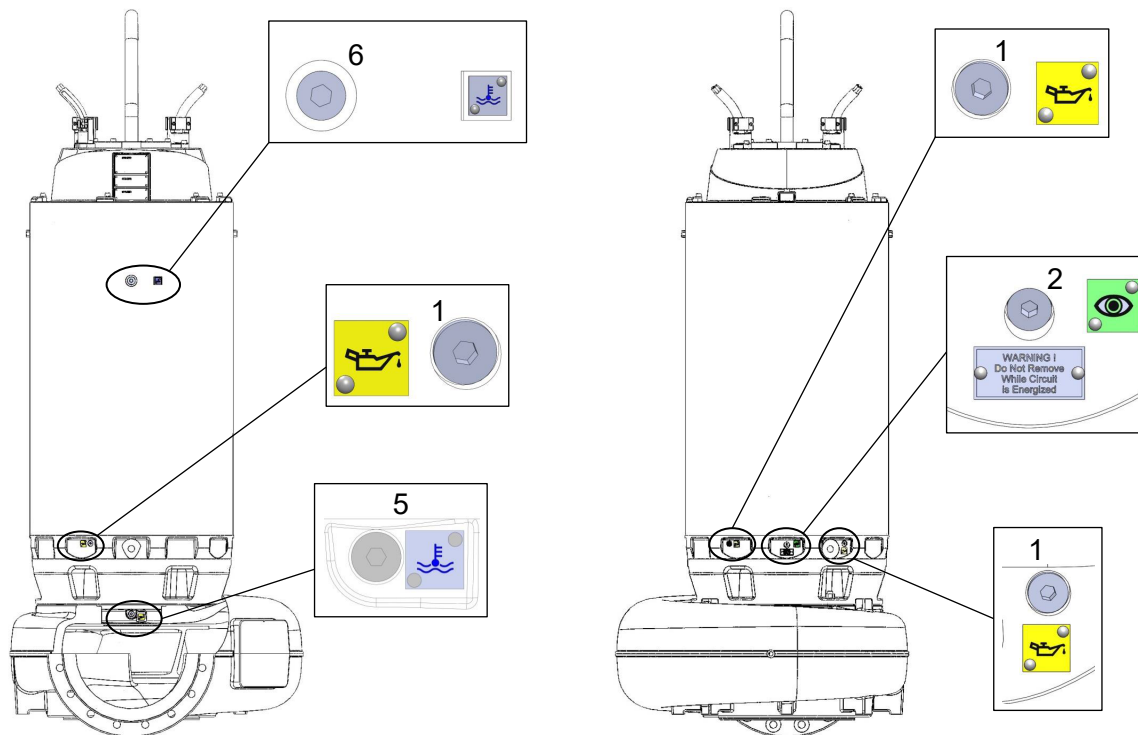
Obrázek 18. Plnění a vyprazdňování oleje / chladicí kapaliny XFP PE4



Obrázek 19. Plnění a vyprazdňování oleje / chladicí kapaliny XFP PE5



### Obrázek 20. Plnění a vyprazdňování oleje / chladicí kapaliny XFP PE6



#### Související odkazy

[Množství olejové náplně - kontrolní komora XFP / AFLX / VUPX](#) na straně 44

[Plnicí množství chladicí kapaliny - těsnicí komora XFP PE4 - PE6](#) na straně 46

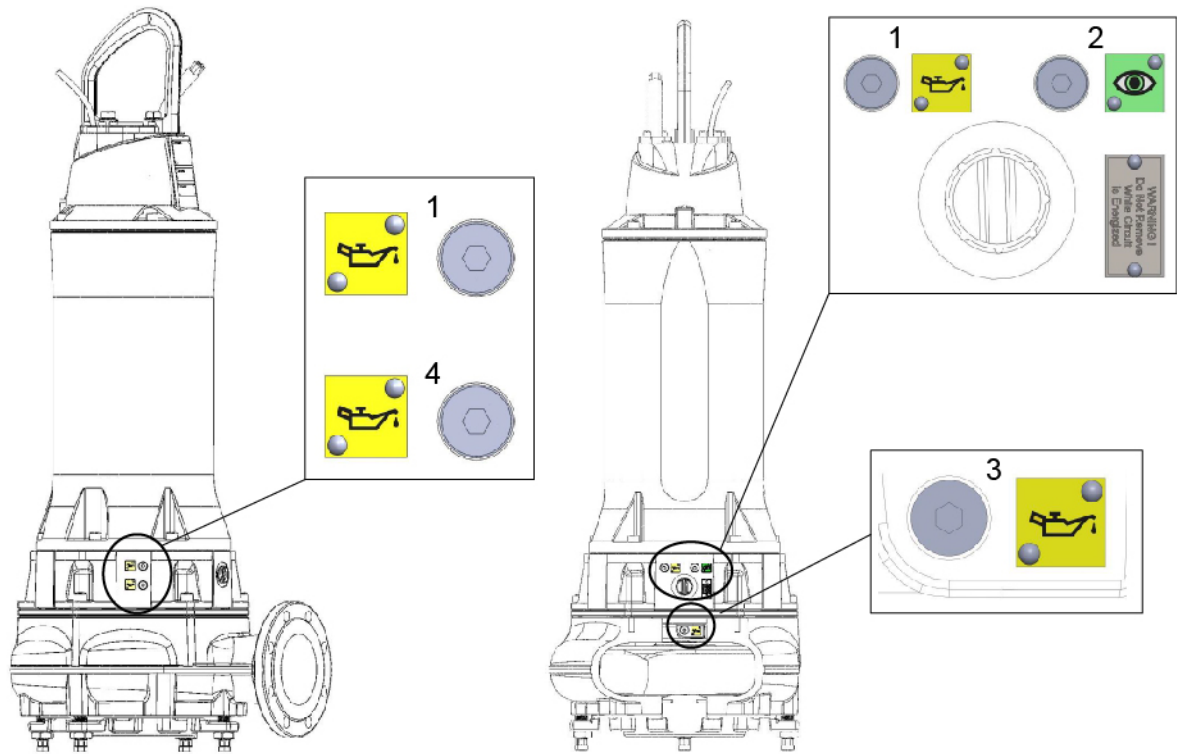
### 12.3.2. Výměna maziva - XFP / AFLX / VUPX bez chladicího pláště

#### 12.3.2.1. Výměna oleje XFP PE4 / PE5

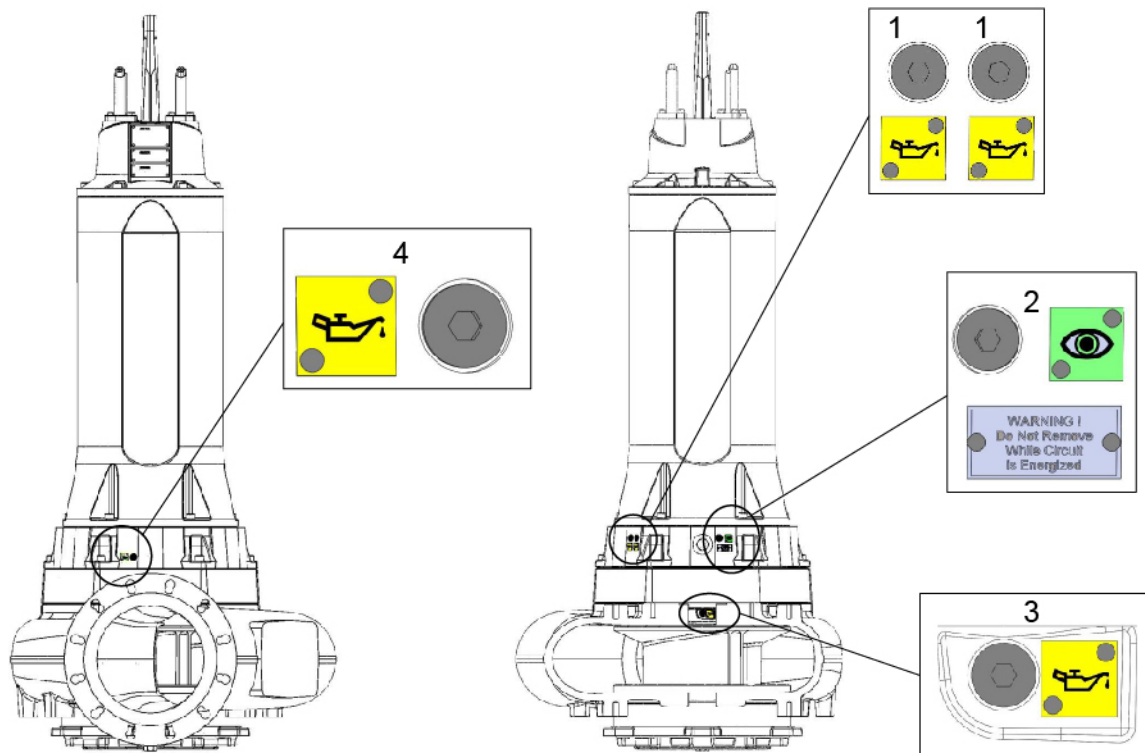
##### Legenda - XFP PE4 / PE5:

1. Vyprazdňování/plnění oleje - kontrolní komora (čerpadlo by mělo být v horizontální poloze).
2. Kontrolní otvor - skříň motoru.
3. Vypouštění oleje - těsnicí komora.
4. Plnění oleje - těsnicí komora (čerpadlo by mělo být v horizontální poloze).

**Obrázek 21. Plnění a vyprazdňování oleje XFP PE4**



### Obrázek 22. Plnění a vyprazdňování oleje XFP PE5



#### Související odkazy

[Množství olejové náplně - kontrolní komora XFP / AFLX / VUPX](#) na straně 44

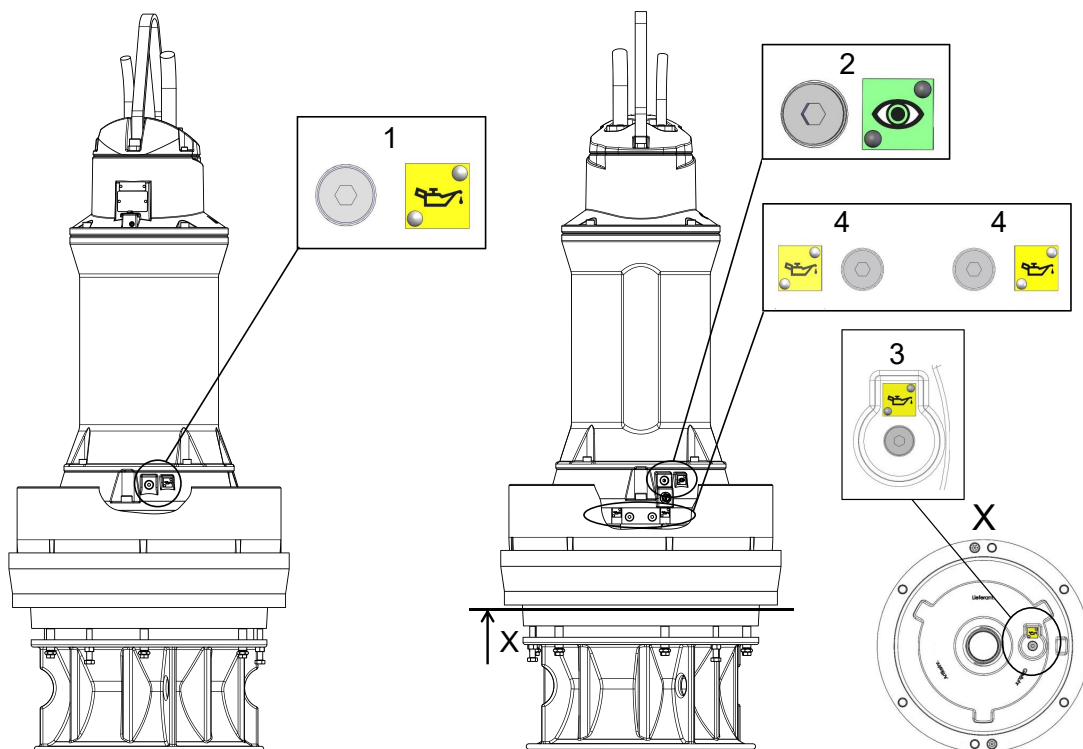
[Množství olejové náplně - těsnicí komora XFP PE3 - PE5](#) na straně 45

#### 12.3.2.2. Výměna oleje AFLX a VUPX PE3 / PE4 / PE5 / PE6

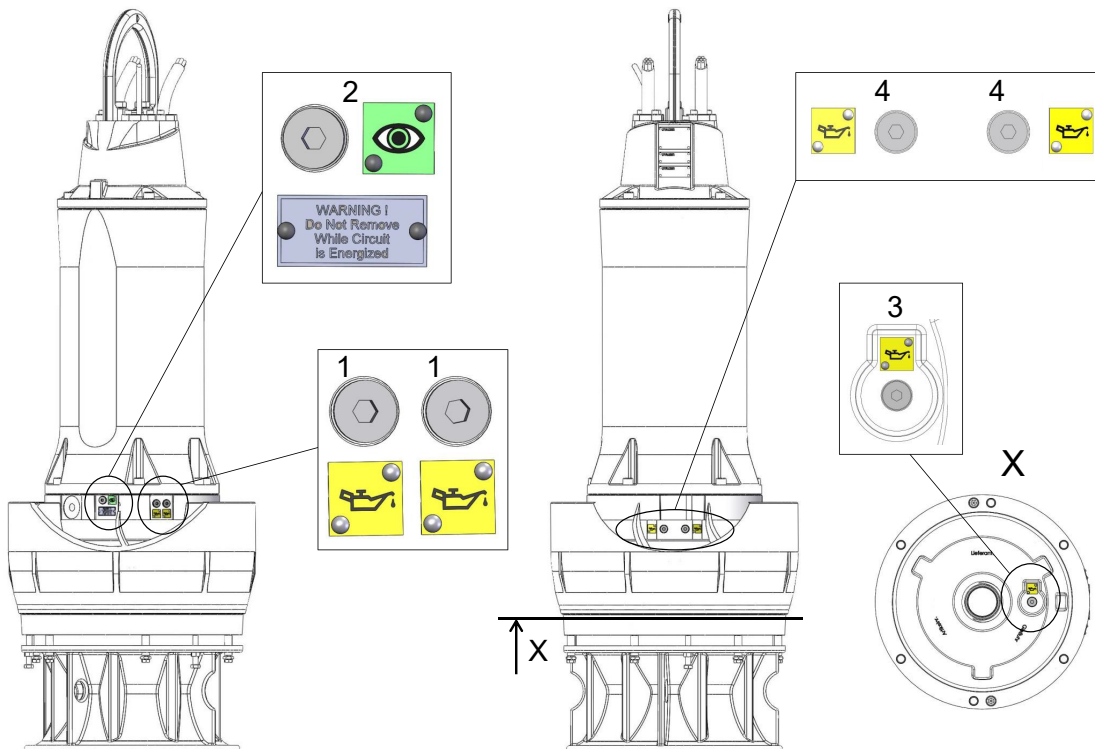
##### Legenda: AFLX a VUPX PE3 / PE4 / PE5 / PE6

1. Vyprazdňování/plnění oleje - kontrolní komora (čerpadlo by mělo být v horizontální poloze).
2. Kontrolní otvor pro skříň motoru.
3. Vypouštění oleje - těsnicí komora.
4. Plnění oleje - těsnicí komora (čerpadlo by mělo být v horizontální poloze).

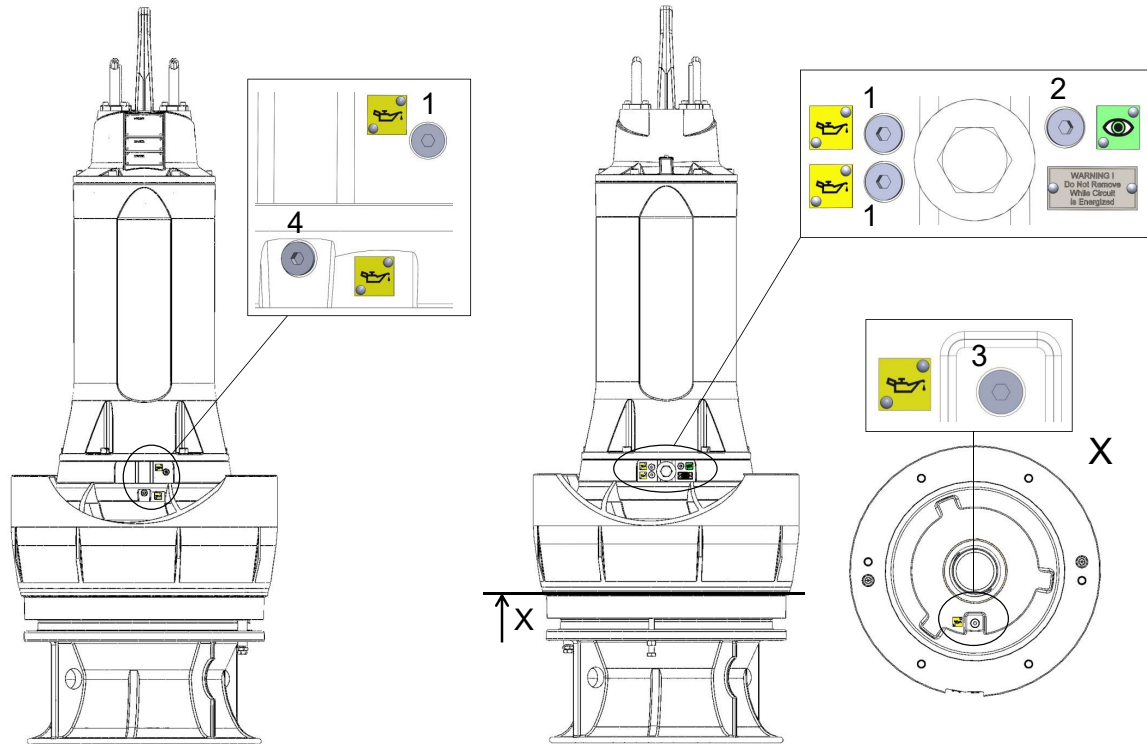
**Obrázek 23. Plnění a vyprazdňování oleje AFLX / VUPX PE3**



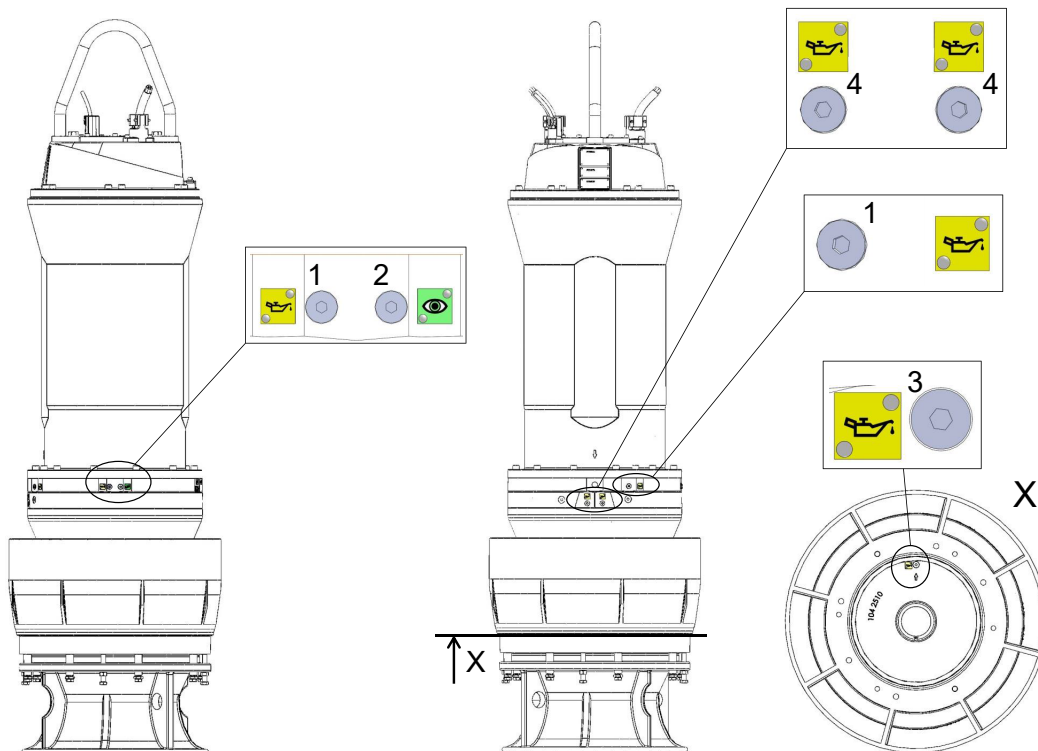
**Obrázek 24. Plnění a vyprazdňování oleje AFLX / VUPX PE4**



**Obrázek 25. Plnění a vyprazdňování oleje AFLX / VUPX PE5**



**Obrázek 26. Plnění a vyprazdňování oleje AFLX / VUPX PE6**



### Související odkazy

[Množství olejové náplně - kontrolní komora XFP / AFLX / VUPX na straně 44](#)

[Množství olejové náplně - těsnicí komora XFP PE3 - PE5 na straně 45](#)

[Množství olejové náplně - těsnicí komora AFLX / VUPX PE6 na straně 45](#)

## 12.3.3. Množství oleje a chladicí kapaliny

### 12.3.3.1. Množství olejové náplně - kontrolní komora XFP / AFLX / VUPX

<b>!</b>	<b>POZNÁMKA</b>
	Zde uvedené množství oleje pro kontrolní komoru platí pro verze s chladicím pláštěm i bez něj.

**Tabulka 13. Plnicí objemy v litrech**

Velikost motoru	Chladicí plášť	XFP	XFP-HA*	VUPX	AFLX
PE3	Ne	-	-	1,10	1,10
PE4	Ano	0,50	0,50	-	-
	Ne	2,50	-	2,50	2,50
PE5	Ano	0,42	-	-	-
	Ne	3,00	-	3,00	3,00

*tabulka pokračuje*



Velikost motoru	Chladicí plášť		XFP	XFP-HA*	VUPX	AFLX
PE6	Ano	Rám A	3,0	3,8	-	-
		Rám B a C	3,2	3,4		
	Ne		-	-	5,70	5,70
Hydraulický olej VG 32 HLP-D (č. dílu: 11030021). *horizontální						

### 12.3.3.2. Množství olejové náplně - těsnicí komora XFP PE3 - PE5

Tabulka 14. Plnicí objemy v litrech

Velikost motoru	XFP 501U	XFP J	XFP J	XFP L	XFP M	XFP M	VUPX			AFLX		
		CB - hydraulika	CH - hydraulika	CB - hydraulika	CB - hydraulika	CH - hydraulika	0400	0500 / 0600	0800	0600	0700	0800
PE3	-	-	-	-	-	-	7,5	7,5	-	7,1	7,5	-
PE4	-	8,0	11,5	-	-	-	3,7	3,5	-	3,7	3,6	-
PE5	27,0	16,0	16,0	22,0	22,0	20,0	-	3,8	5,0	-	3,8	3,8
Hydraulický olej VG 32 HLP-D (č. dílu: 11030021)												

### 12.3.3.3. Množství olejové náplně - těsnicí komora AFLX / VUPX PE6

Tabulka 15. Plnicí objemy v litrech.

Motor PE6 - axiální hydraulika	
Hydraulika	Doplňované množství
VUPX 0600	6,5
VUPX 0800	15,0
VUPX 1000	24,0
AFLX 0800 / 1200	15,0
Hydraulický olej VG 32 HLP-D (č. dílu: 11030021)	

**Tabulka 16.**

<b>Motor PE6 - axiální hydraulika s převodovkou</b>		
<b>Hydraulika</b>	<b>Doplňované množství</b>	<b>Doplňované množství do hnacího ústrojí</b>
VUPX 1000G	4,5	52*
AFLX 1200G		
VUPX 1200G	5,3	
Hydraulický olej VG 32 HLP-D (č. dílu: 11030021) *Rivolta S.G.L 220 (č. dílu:11030094)		

### 12.3.3.4. Plnicí množství chladicí kapaliny - těsnicí komora XFP PE4 - PE6

**Tabulka 17. XFP PE4 (plnicí objemy v litrech)**

<b>Motor PE4</b>		<b>XFP 105J, 106J, 107J, 155J, 206J, 250J, 255J, 305J</b>	
<b>50 Hz</b>	<b>60 Hz</b>	<b>CB-hydraulika</b>	<b>CH-hydraulika</b>
PE350/2**	PE430/2**	22	-
PE420/2**	PE540/2**	22	-
PE 220/4*	PE 250/4*	20	23,5
PE 300/4*	PE 350/4*	20	23,5
PE 370/4**	PE 430/4**	22	25,5
PE 450/4**	PE 520/4**	22	25,5
PE 185/6*	PE 210/6*	20	23,5
PE 220/6*	PE 250/6*	20	23,5
PE 300/6**	PE 350/6**	22	25,5
PE 370/6**	PE 430/6**	22	25,5
PE 150/8*	PE 170/8*	20	23,5
PE 185/8**	PE 210/8**	22	25,5
PE 220/8**	PE 250/8**	22	25,5
PE 300/8**	PE 350/8**	22	25,5
Velikost motoru: * A; ** B. č. dílu: 11030056			

**Tabulka 18. XFP PE5 (plnicí objemy v litrech)**

Motor PE5		XFP 100J, 105J, 106J, 150J, 155J, 200J, 205J, 250J, 255J, 300J, 305J	XFP 205L, 255L	XFP 150M, 151M, 200M, 250M, 300M, 301M, 400M	XFP 205M, 305M, 306M, 351M, 356M, 405M	XFP 501U
50 Hz	60 Hz					
PE 550/4*	PE 630/4*	42,6		47,7		
PE 750/4*	PE 860/4*	42,6		47,7	48,9	
PE 900/4**	PE1040/4**	47,2		52,3	53,5	
PE1100/4**	PE1250/4**	47,2		52,3	53,5	
PE 450/6*	PE 520/6*	42,6		47,7	48,9	
PE 550/6**	PE 630/6**	47,2	52,3	52,3	53,5	
PE 750/6**	PE 860/6**	47,2	52,3	52,3	53,5	
PE 900/6**	PE1040/6**	47,2	52,3	52,3	53,5	58,6
PE 370/8*	PE 430/8*			47,7	48,9	54
PE 450/8**	PE 520/8**			52,3	53,5	58,6
PE 550/8**	PE 630/8**			52,3	53,5	58,6
PE 750/8**	PE 860/8**			52,3	53,5	58,6
PE 300/10**	PE 350/10**				53,5	58,6
PE 370/10**	PE 430/10**					58,6
PE 450/10**	PE 520/10**					58,6
PE 550/10**	PE 630/10**					58,6

Velikost motoru: \* A; \*\* B. č. dílu: 11030056

**Tabulka 19. XFP PE6 (plnicí objemy v litrech)**

Motor PE6		Radiální hydraulika						
50 Hz	60 Hz	XFP 200M, 205M, 250M, 300M, 301M, 351M, 400M	XFP 305M, 306M, 356M, 405M	XFP 400R	XFP 500U	XFP 501U	XFP 600V	XFP 600X
PE 1320/4*	PE 1500/4*	112	112					
PE 1600/4*	PE 1850/4*	112	112					
PE 2000/4**	PE 2200/4**	126	126					
PE 2500/4**	PE 2800/4**	126	126					
PE 1100/6*	PE 1250/6*	112	112	118		118,5		

*tabulka pokračuje*

Motor PE6		Radiální hydraulika						
50 Hz	60 Hz	XFP 200M, 205M, 250M, 300M, 301M, 351M, 400M	XFP 305M, 306M, 356M, 405M	XFP 400R	XFP 500U	XFP 501U	XFP 600V	XFP 600X
PE 1320/6*	PE 1500/6*	112	112	118		118,5		
PE 1600/6**	PE 1850/6**	126	126	132		132		
PE 2000/6***	PE 2200/6***	135	135	141		141		
PE 900/8*	PE 1040/8*	112	112	118		118,5		
PE 1100/8*	PE 1250/8*			118		118,5		
PE 1320/8*	PE 1500/8*			118	133	118,5		137,5
PE 750/10*	PE 860/10*					118,5		137,5
PE 900/10*	PE 1040/10*					118,5	123,5	137,5
PE 1100/10**	PE 1250/10**						138	152
PE 1320/10**	PE 1500/10**						138	152
	PE 860/12**						138	152
	PE 1040/12**						138	152
	PE 1250/12***						146,5	160,5
	PE 1500/12***						146,5	160,5

Velikost motoru: \* A; \*\* B; \*\*\* C. č. dílu: 11030056

### 12.3.4. Referenční hodnoty pro chování proti zamrznání

Tabulka 20.

Koncentrace (obj. %)		Nemrznoucí směs ve °C
Frostox WS	Voda	
10	90	do -3
20	80	do -8
30	70	do -13
40	60	do -23

tabulka pokračuje

Koncentrace (obj. %)		Nemrznoucí směs ve °C
Frostox WS	Voda	
50	50	do -35
60	40	do -52
33*	67*	do -16*
* Výchozí		

## 12.4. Frekvence spouštění motorů

Přípustnou frekvenci spouštění za hodinu lze vyčíst z níže uvedené tabulky (pokud není z výroby uvedeno jinak). Avšak maximální počet startů podle technického listu motoru nesmí být překročen.

Tabulka 21.

Maximální počet startů za hodinu	V intervalu v minutách
15	4

	<b>POZOR</b>
	Přípustnou frekvenci spouštění všech spouštěcích zařízení je třeba zjistit od výrobce těchto zařízení.

## 12.5. Demontáž

	<b>POZOR</b>
	Je třeba dodržovat bezpečnostní pokyny uvedené v předchozích kapitolách!

### 12.5.1. Demontáž ponorného kalového čerpadla XFP z mokré jímky

O tomto úkolu

	<b>NEBEZPEČÍ</b>
	Před demontáží jednotky by měla kvalifikovaná osoba zcela odpojit přívodní kabely motoru na ovládacím panelu od elektrické sítě. Je třeba dbát na to, aby nemohlo dojít k neúmyslnému zapnutí.

	<b>NEBEZPEČÍ</b>
	Před demontáží jednotek v nebezpečných prostorech musí být jímka a okolní prostor dostatečně odvětrány, aby se zabránilo nebezpečí jiskření, které by mohlo způsobit výbuch!

Postup

1. Namontujte na čerpadlo zvedák.

2. Zvedněte ponorné čerpadlo z jímky pomocí zvedáku. Současně s vytahováním čerpadla by se měly z jímky vytahovat i přípojovací kabely.
3. Umístěte ponorné kalové čerpadlo ve svislé poloze na pevný povrch a zajistěte jej proti převrácení.

## 12.5.2. Demontáž ponorného kalového čerpadla XFP při suché instalaci

### Postup

1. Uzavřete šoupátka na vstupní a výstupní straně.
2. Vyprázdněte spirálu a v případě potřeby výstupní vedení.
3. Pokud je instalováno, demontujte odvětrávací vedení nad výstupem.
4. Na ponorné čerpadlo nainstalujte zvedací zařízení.
5. Odpojte sací přívod odšroubováním šroubů na spodní desce hydrauliky (nebo na skříně čerpadla).
6. Demontujte tlakovou hadici povolením šroubů na tlakové přírubě skříně čerpadla.
7. V případě potřeby odstraňte upevňovací šrouby na zemním podpěrném kroužku a opatrně zvedněte čerpadlo pomocí zvedáku.
8. Umístěte čerpadlo na rovný, pevný a plochý povrch.

## 12.5.3. Demontáž ponorného čerpadla AFLX a VUPX

### Postup

1. Pokud je přítomen, je třeba sejmout kryt výstupní trubky a otevřít tlakově uzavřený kabelový přívod.
2. Zvedněte ponorné čerpadlo z betonové jímky / ocelové výstupní trubky pomocí zvedáku. Při zvedání samotného čerpadla by se přitom měly vytahovat přípojovací kabely.
3. Umístěte ponorné čerpadlo se skříní vrtule svisle na pevný povrch a dbejte na to, aby se nemohlo převrhnout.

## 13. Údaje o společnosti

Adresa: Sulzer Pump Sweden AB Vadstena factory Box 170 SE-592 24 Vadstena, Švédsko

Telefon: +46 10 1301500.

Webová stránka: [www.sulzer.com](http://www.sulzer.com)