

# Πρωθητής ροής τύπου ABS XSB 900 M

# SULZER

## 50 Hz

Οι υποβρύχιοι πρωθητές ροής έχουν σχεδιαστεί για να καλύπτουν ένα ευρύ φάσμα εφαρμογών. Είναι κατάλληλοι για την διαμόρφωση ροής σε μεγάλες δεξαμενές διαφόρων σχημάτων σε εφαρμογές ανάδευσης και ανάμιξης.

## Κατασκευή

Ο υποβρύχιος πρωθητής ροής τύπου ABS XSB έχει σχεδιαστεί ως μια συμπαγής, υδατοστεγής μονάδα που περιλαμβάνει την προπέλα και τον ειδικού σχεδιασμού βραχίονα ζεύξης. Οι πρωθητές ροής διατίθενται στην έκδοση υλικού κατασκευής (EC χυτοσίδηρος).

Η μέγιστη επιτρεπόμενη θερμοκρασία του υγρού για συνεχή λειτουργία είναι 40 °C.

**Κινητήρας:** Υψηλής απόδοσης IE3, επαγωγικού κλωβού, 3-φασικός, 4-πολικός 50 Hz, κατηγορία μόνωσης F (155 °C), μέγιστο βάθος βύθισης 20 m.

**Προπέλα:** Τεχνικά βελτιστοποιημένη, αξονικής λειτουργίας 3-πτερυγίων αυτοκαθαριζόμενη για λειτουργία χωρίς κραδασμούς. Σχεδιασμένη για να επιτυγχάνει υψηλές ωστικές δυνάμεις και κατά συνέπεια μεγάλη παροχή ανάμιξης σε αξονική διεύθυνση.

**Δακτύλιος εκτροπής στερεών:** Ο κατοχυρωμένος δακτύλιος εκτροπής στερεών προστατεύει τον μηχανικό στυπιοθλίπτη, εμποδίζοντας την είσοδο στερεών και ινωδών υλικών στον θάλαμο στεγανοποίησης.

**Ρουλεμάν:** Τα ρουλεμάν δεν χρειάζονται λίπανση και δεν απαιτούν συντήρηση ενώ η εκτιμώμενη διάρκεια ζωής τους είναι μεγαλύτερη από 100.000 ώρες λειτουργίας.

**Μειωτήρας:** Στιβαρός, υψηλής αντοχής μειωτήρας, υψηλής απόδοσης με μεγάλη διάρκεια ζωής, ελαιολίπαντος.

**Στεγανοποίηση άξονα:** Μηχανικός στυπιοθλίπτης από καρβίδιο πυριτίου που στεγανοποιεί ανεξάρτητα από την φορά περιστροφής, από την πλευρά του αναδευόμενου υγρού. Διπλή τσιμούχα από την πλευρά του κινητήρα. Στεγανοποιητικοί δακτύλιοι /τσιμούχες: NBR.

**Παρακολούθηση στεγανότητας:** Ηλεκτρόδιο ανίχνευσης υγρασίας στον κινητήρα (θάλαμος σύνδεσης των αγωγών).

**Παρακολούθηση θερμοκρασίας:** Σύστημα ελέγχου θερμοκρασίας TCS (Thermo-Control-System) με διμεταλλικές επαφές, που δρουν σαν θερμοικοί αισθητήρες, σε κάθε φάση του στάτη δίνοντας έγκαιρο σήμα προειδοποίησης ή διακόπτοντας αυτόματα την λειτουργία πριν ξεπεραστεί η μέγιστη επιτρεπτή θερμοκρασία, για παράδειγμα λόγω υπερφόρτωσης, υψηλής θερμοκρασίας του αναδευόμενου υγρού ή άλλων προβλημάτων.

**Καλώδιο:** 10 m από υλικό ανθεκτικό στα λύματα.

Εναλλακτικά μήκη: 15 m, 20 m, 25 m, 30 m.

**Επιλογές:** Αντικρηκτική έκδοση, στεγανά από Viton, μανδύας προστασίας καλωδίου, καλώδιο EMC, PTC ή PT 100 στο στάτη, διπλός μηχανικός στυπιοθλίπτης, κλάση μόνωσης H.

**Βάρος του πρωθητή ροής:**

PA 12/4, PA 35/4 = 226 kg

PA 19/4 = 238 kg

PA 25/4 = 243 kg

**Βάρος της βάσης από σκυρόδεμα και του συστήματος ζεύξης:**

XSB 900 = 225 kg



## Στοιχεία κινητήρα

| Κινητήρας                              | PA 12/4 | PA 19/4 | PA 25/4 | PA 35/4 |
|--|---------|---------|---------|---------|
| Ον. Ισχύς P <sub>2</sub> (kW)          | 1,2     | 1,9     | 2,5     | 3,5     |
| Ον. ένταση στα 400 V (A)               | 2,37    | 3,75    | 4,63    | 7,63    |
| Απόδοση κινητήρα (%)                   | 87,8    | 88,3    | 89,6    | 88,4    |
| Ταχύτητα προπέλας (min <sup>-1</sup> ) | 86      | 108     | 121     | 134     |

## Πίνακας απόδοσης πρωθητή ροής

| Αριθμός υδραυλ. | Διάμετρος προπέλας, mm | Ισχύς ανάδευσης P <sub>0</sub> σε kW | Κινητήρας kW |
|-----------------|------------------------|--------------------------------------|--------------|
| XSB 931         | 900                    | 0,6                                  | 1,2          |
| XSB 932         | 900                    | 1,2                                  | 1,9          |
| XSB 933         | 900                    | 1,9                                  | 2,5          |
| XSB 934         | 900                    | 2,4                                  | 3,5          |

## Υλικά

| Είδος                                       | Υλικό                                    |
|---|--|
| Περιβλήμα κινητήρα                          | EN1563; EN-GJS-400-18 (GGG-40)           |
| Άξονας κινητήρα                             | 1.0060 (St 60-2)                         |
| Άξονας προπέλας                             | 1.7225 πλήρως στεγανοποιημένος (42CrMo4) |
| Άξονας προπέλας (διπλός μηχ. στυπιοθλίπτης) | 1.4418                                   |
| Προπέλα                                     | 1.4571 (AISI 316 Ti)                     |
| Βραχίονας ζεύξης                            | DIN 17 445; 1.4408 (AISI 316L)           |
| Κοχλιοσυνδέσεις                             | 1.4401 (AISI 316)                        |

[www.sulzer.com](http://www.sulzer.com)

XSB 900 M 50Hz el (27.06.2023), Copyright © Sulzer Ltd 2023

Αυτό το έγγραφο δεν αποτελεί κανενός είδους εγγύηση ή συμβατική δέσμευση. Παρακαλούμε επικοινωνήστε μαζί μας για μια περιγραφή των εγγυήσεων ή συμβατικών δεσμεύσεων που προσφέρουμε. Οδηγίες για χρήση και ασφάλεια θα δοθούν χωριστά. Όλες οι πληροφορίες στο παρόν έγγραφο μπορούν να αλλάξουν χωρίς προειδοποίηση.